

ΔΚ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ Ι
στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών

με τίτλο

«Κρατική αρωγή προς επιχειρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς για θεομηνίες, επείγουσες ρυθμίσεις για τη στήριξη της οικονομίας, συμπληρωματικός κρατικός προϋπολογισμός και συνταξιοδοτική ρύθμιση»

Άρθρο 1

Επέκταση της απαλλαγής μισθώματος επαγγελματικών μισθώσεων - Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου

Η παρ. 10 του δεύτερου άρθρου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), τροποποιείται ως προς την προσθήκη του μηνός Απριλίου 2021 και η παράγραφος διαμορφώνεται ως εξής:

«10. Ειδικά για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2021, ο μισθωτής επαγγελματικής μίσθωσης προς εγκατάσταση επιχείρησης, για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή η οποία πλήττεται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και ανήκει σε συγκεκριμένους κλάδους επιχειρήσεων, πέραν των αναφερόμενων στις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 8α, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού μισθώματος, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων περί εμπορικών μισθώσεων, σύμφωνα με το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο της παρ. 1.

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), προσδιορίζονται οι πληγείσες επιχειρήσεις του προηγούμενου εδαφίου ανά κλάδο και ανά μήνα, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου αφορά σε επιχειρήσεις οι οποίες δεν εντάσσονται στις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 8α.»

Άρθρο 2

Απαλλαγή των διοικητικών προστίμων κατ' εφαρμογή των κανόνων τήρησης αποστάσεων προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 από τα ποσά τελών χαρτοσήμου πλέον εισφοράς ΟΓΑ - Τροποποίηση του άρθρου τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου

Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'90), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4690/2020 (Α'104), προστίθενται δύο εδάφια και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Στα φυσικά πρόσωπα που παραβιάζουν τα μέτρα της παρ. 1 επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από εκατόν

πενήντα (150) έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ. Στις επιχειρήσεις που παραβιάζουν τα ανωτέρω μέτρα επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από χίλια (1.000) έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ και αναστολή λειτουργίας για χρονικό διάστημα από δεκαπέντε (15) έως ενενήντα (90) ημέρες. Τα ανωτέρω διοικητικά πρόστιμα, ανεξάρτητα από τον τρόπο καταβολής τους, δεν επιβαρύνονται με τέλος χαρτοσήμου. Ποσά τελών χαρτοσήμου, πλέον της εισφοράς προς τον Ο.Γ.Α., που έχουν καταβληθεί, επιστρέφονται ως αχρεωστήτως καταβληθέντα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

Άρθρο 3

**Επέκταση απαλλαγής από την καταβολή οικονομικού ανταλλάγματος παραχώρησης χρήσης χώρου εντός Ζώνης Λιμένα- Τροποποίηση του άρθρου εξηκοστού όγδοου της από
13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου**

Στο άρθρο εξηκοστό όγδοο της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α'104), προστίθενται παρ. 7 και 8 ως εξής:

«7. Ειδικά για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2021, οι παραχωρησιούχοι δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα, κατά το άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19, ή η οποία πλήγτεται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και ανήκει σε συγκεκριμένους κλάδους επιχειρήσεων, που καθορίζονται με την απόφαση η οποία προβλέπεται στην παρ. 10 του δεύτερου άρθρου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού οικονομικού ανταλλάγματος, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων περί παραχωρήσεων.

8. Η ισχύς των συμβάσεων παραχώρησης χρήσης χώρων των χερσαίων ζωνών λιμένων, που έχουν συναφθεί κατά το άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης, παρατείνεται για διάστημα ίσο με εκείνο για το οποίο βρίσκονται σε ισχύ ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 και τα οποία τυγχάνουν εφαρμογής στην επιχείρησή του, κατόπιν αίτησης του παραχωρησιούχου και σχετικής απόφασης του οργάνου διοίκησης του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων.».

Άρθρο 4

**Άρση ακινησίας οχημάτων έτους 2021 με αναλογική καταβολή τελών κυκλοφορίας -
Τροποποίηση του άρθρου 36 του ν. 2093/1992**

Η παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 (Α' 181), αντικαθίσταται από το πέμπτο εδάφιο και μέχρι το τέλος αυτής και η παράγραφος διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στις διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 2367/1953 (Α' 82), τα τέλη κυκλοφορίας στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, στις επιβατικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες ιδιωτικής χρήσης, στα τύπου JEEP αυτοκίνητα ιδιωτικής

χρήσης, ανεξάρτητα από το χαρακτηρισμό τους ως επιβατικών ή φορτηγών και στα επιβατικά ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα ιδιωτικής χρήσης (τροχόσπιτα) είναι ετήσια και αδιαίρετα και οφείλονται για ολόκληρο το έτος, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα κυκλοφορίας τους εντός του έτους.

Στα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα του ανωτέρω εδαφίου περιλαμβάνονται και τα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα που εισάγονται από το αλλοδαπό προσωπικό των εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων των εγκαταστημένων στην Ελλάδα, βάσει του α.ν. 89/1967 (Α' 132), όπως ισχύει.

Τα ανωτέρω οχήματα θεωρείται ότι κυκλοφόρησαν εντός του έτους και οφείλονται για αυτά τέλη κυκλοφορίας για ολόκληρο το έτος, εφόσον δεν τεθούν σε ακινησία, κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 για ολόκληρο το έτος.

Η ακινησία δεν αίρεται εάν ο κάτοχος του οχήματος δεν καταβάλει τα τέλη κυκλοφορίας του έτους κατά το οποίο γίνεται η άρση.

Κατ' εξαίρεση, δίνεται εναλλακτικά η δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας ιδιωτικής χρήσης του πρώτου εδαφίου της παρούσας, άπαξ, εντός του έτους 2021, με αναλογική καταβολή των δωδεκατημορίων των ετήσιων τελών κυκλοφορίας που αντιστοιχούν στους μήνες άρσης ακινησίας του οχήματος.

Διάστημα άρσης ακινησίας μικρότερο του μηνός λογίζεται για τους σκοπούς του παρόντος, ως ολόκληρος μήνας και καταβάλλεται για αυτό ποσό ίσο με ένα δωδεκατημόριο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

Τα τέλη κυκλοφορίας στις παραπάνω περιπτώσεις καταβάλλονται πριν την άρση της ακινησίας.

Ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος του οχήματος υποχρεούται να θέσει εκ νέου το όχημά του σε ακινησία έως την τελευταία ημέρα της περιόδου κυκλοφορίας του, για την οποία έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας και εάν αυτή είναι μη εργάσιμη ή συμπίπτει με επίσημη αργία, κατά την επόμενη εργάσιμη για τη φορολογική διοίκηση, ημέρα.

Κατά τη θέση του οχήματος σε ακινησία και εφόσον έχει επέλθει μεταφορά του οχήματος σε νέο σημείο, διάφορο του αρχικά δηλωθέντος, δηλώνεται εκ νέου το σημείο ακινητοποίησης.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης θέσης σε ακινησία ή μη θέσης σε ακινησία, επιβάλλεται αυτοτελές πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας, αφαιρουμένου του διπλάσιου ποσού των ήδη καταβληθέντων δωδεκατημορίων των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας, κατ' εξαίρεση εντός του έτους 2021, καταβάλλονται αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους.

Τα τέλη κυκλοφορίας στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε χώρα το γεγονός εξαιτίας του οποίου ήρθη η αναγκαστική ακινησία, ενώ σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

Για τον υπολογισμό του ποσού των τελών κυκλοφορίας, ο μήνας εντός του οποίου γίνεται η άρση της αναγκαστικής ακινησίας λογίζεται ως ολόκληρος μήνας ανεξάρτητα από τη χρονική στιγμή της άρσης αυτής.

Με πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας της φορολογικής διοίκησης διαπιστώνεται το οφειλόμενο ποσό, με βάση την ακριβή ημερομηνία της άρσης ακινησίας και τίθεται εκ νέου σε κυκλοφορία το όχημα.»

Άρθρο 5

Προσωρινή άδεια Κυκλοφορίας «Μ» και διαδικασία ηλεκτρονικής έκδοσης – Τροποποίηση των άρθρων 22 v. 2367/1953 και 20 v. 2948/2001

1. Η παρ. 7 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Κατ' εξαίρεση και μέχρι δύο φορές ετησίως επιτρέπεται η κυκλοφορία ενάριθμων ασφαλισμένων αυτοκινήτων ή μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης, για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση ακινησίας, με προσωρινή άδεια διάρκειας μέχρι τριών (3) ημερών κατ' έτος, αποκλειστικά και μόνο για την παράδοσή τους σε σημεία συλλογής οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (OTKZ), ή για την επισκευή και έλεγχο από ΚΤΕΟ ή για την αλλαγή του χώρου φύλαξης του οχήματος.

Μια φορά ετησίως μπορεί να χορηγείται προσωρινή άδεια κυκλοφορίας και για τα ανάριθμα ασφαλισμένα αυτοκίνητα ή τις μοτοσυκλέτες, με την ίδια ως άνω συνολική διάρκεια, αποκλειστικά και μόνο για τη μετάβασή τους από τον τόπο αγοράς ή τελωνισμού τους στον τόπο ταξινόμησης και για την επισκευή ή έλεγχο από ΚΤΕΟ.

Η προσωρινή άδεια χορηγείται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας υπηρεσίας της φορολογικής διοίκησης, αφού καταβληθεί για κάθε ημέρα, και ανεξάρτητα από το είδος του αυτοκινήτου ή της μοτοσυκλέτας το ποσό των δέκα (10) ευρώ ή τριών (3) ευρώ αντίστοιχα και περιλαμβάνει ένδειξη για τον λόγο χορήγησής της.

Ειδικά για τα ενάριθμα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης οχήματα και τις μοτοσυκλέτες, τα οποία, είτε έχουν τεθεί σε εκούσια ακινησία στην αρμόδια φορολογική αρχή με την κατάθεση των στοιχείων κυκλοφορίας τους, είτε η ακινησία τους δηλώνεται στη φορολογική διοίκηση ηλεκτρονικά, από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος, κατά την παρ. 1Α, η έκδοση προσωρινής άδειας "Μ" γίνεται ηλεκτρονικά, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (ΕΨΠ-gov.gr), αφού καταβληθεί για κάθε ημέρα και ανεξάρτητα από το είδος του αυτοκινήτου ή της μοτοσυκλέτας το ποσό των δέκα (10) ευρώ ή τριών (3) ευρώ αντίστοιχα, με την έκδοση ηλεκτρονικού παραβόλου. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η παρ. 5. Για την ενημέρωση των αρμόδιων υπηρεσιών των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη, τίθεται σε εφαρμογή σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και παρέχεται πρόσβαση σε αυτήν σε όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες άλλων υπουργείων κατά τον λόγο της αρμοδιότητάς τους μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού μπορεί να ορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας.»

2. Η τελευταία κλίμακα εύρους του πίνακα II της υποπερ. β2 της περ. Α της παρ. 1 και η τελευταία κλίμακα εύρους του πίνακα IV της υποπερ. β2 της περ. Β της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (Α'242), αντικαθίστανται ως εξής:

«Πίνακας II

Εύρος	Τιμή
≥281	2,85

»

«Πίνακας IV

Εύρος	Τιμή
≥187	2

».

Άρθρο 6

Αντικατάσταση της προϋπόθεσης της βεβαίωσης τέλους ταξινόμησης από την προϋπόθεση της κατάθεσης ειδικής δήλωσης και υπαγωγή επιβατικών οχημάτων της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4714/2020

1. Η περ. α της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4714/2020 (Α'148), τροποποιείται ως προς την αντικατάσταση της βεβαίωσης του τέλους ταξινόμησης από την κατάθεση της ειδικής δήλωσης της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 (Α'265) και η περ. α διαμορφώνεται ως εξής:

«3. α) Η παρ. 7 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α'265), όπως ίσχυε πριν από την τροποποίησή της με το παρόν, εξακολουθεί να ισχύει για τα επιβατικά αυτοκίνητα, με άδεια κυκλοφορίας κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουνίου 2016, για τα οποία έχει κατατεθεί η ειδική δήλωση της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 (Α'265) και έχει υποβληθεί μέχρι την ημερομηνία κατάθεσης του παρόντος, αίτηση για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 126, ακόμη και αν δεν έχει εκδοθεί απόφαση κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, η βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης για τα ανωτέρω οχήματα μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 121 του ν. 2960/2001.».

2. Επιβατικά αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας κράτους μέλους της Ε.Ε., που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουνίου 2016, για τα οποία μέχρι την ημερομηνία κατάθεσης του ν. 4714/2020 (Α'148) προς ψήφιση, ήτοι μέχρι την 18^η Ιουλίου 2020, είχαν κατατεθεί η ειδική δήλωση της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 (Α'265) και αίτηση για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 126 του ίδιου νόμου, η οποία απορρίφθηκε λόγω μη βεβαίωσης του τέλους ταξινόμησης μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία, μπορούν, μετά από αίτηση των προσώπων της

παρ. 1 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001, να υπαχθούν στην περ. α της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4714/2020, όπως τροποποιείται με την παρ. 1. Όταν για τα οχήματα της παρούσας έχουν εκδοθεί αποδεικτικά είσπραξης του τέλους ταξινόμησης, είναι δυνατός, μετά από αίτηση των ίδιων προσώπων, ο επανυπολογισμός του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης, ο συμψηφισμός του με το καταβληθέν τέλος ταξινόμησης και η επιστροφή της διαφοράς που προκύπτει, με την επιφύλαξη της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 2873/2000 (Α'285).

Άρθρο 7

Παραχώρηση ακινήτων στις Περιφέρειες - Προσθήκη στην παρ. 2 του άρθρου 39 του ν. 2218/1994

Στην παρ. 2 του άρθρου 39 του ν. 2218/1994 (Α' 90) προστίθενται εδάφια τέταρτο έως και όγδοο και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Οι υφιστάμενες κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού δημόσιες πολιτικές υπηρεσίες που συγκροτούν τη νομαρχία, καθώς και τα επαρχεία και οι διοικητικές τους υπηρεσίες, καταργούνται από την έναρξη της άσκησης των αρμοδιοτήτων από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, εκτός από:

α. τις Υπηρεσίες Στατιστικής του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας,

β. τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και,

γ. τις Δασικές Υπηρεσίες, τα Κέντρα Ελέγχου και Πιστοποίησης Πολλαπλασιαστικού υλικού και Ελέγχου Λιπασμάτων (ΚΕΠΠΥΕΛ), τα Αμπελουργικά Φυτώρια, τους Δενδροκομικούς Σταθμούς, τα Κρατικά Κτήματα και τους Συνοριακούς Σταθμούς Υγειονομικού Κτηνιατρικού Ελέγχου (ΣΥΚΕ) του Υπουργείου Γεωργίας.

Ακίνητα που ανήκουν στην κυριότητα του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες που καταργούνται για τη στέγασή τους, καθώς και τα κινητά πράγματα και ο εξοπλισμός των υπηρεσιών αυτών περιέρχονται αυτοδικαίως στη Ν.Α., στην περιφέρεια της οποίας βρίσκονται. Ύστερα από αίτηση της Ν.Α. σημειώνονται στο βιβλίο μεταγραφών του αρμόδιου υποθηκοφυλακείου οι μεταβολές που επέρχονται.

Ακίνητα, τα οποία εξακολουθούν να ανήκουν στο Υπουργείο Οικονομικών διότι κατά τον χρόνο έναρξης λειτουργίας των πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων δεν χρησιμοποιούνταν για στέγαση αποκλειστικά και μόνο των καταργούμενων υπηρεσιών του παρόντος άρθρου, δύνανται να παραχωρούνται δωρεάν κατά κυριότητα στις οικείες Περιφέρειες, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας κατά τόπο Κτηματικής Υπηρεσίας, προς στέγαση των Υπηρεσιών των Περιφερειών, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Οικονομικών. Η απόφαση αυτή αποτελεί τίτλο δεκτικό μεταγραφής.

Η παραχώρηση ανακαλείται με όμοια απόφαση, που επίσης μεταγράφεται, σε περίπτωση μη χρησιμοποίησης των ακινήτων για τον σκοπό της παραχώρησης, καθώς και σε περίπτωση μη διατήρησης της υποχρέωσης στέγασης των ήδη υφισταμένων υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών ή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, καθώς και οποιασδήποτε άλλης υπηρεσίας.

Η Περιφέρεια υποβάλλει σχετική αίτηση στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών συνοδευόμενη από Πίνακα Οριζοντίου Ιδιοκτησίας και Κατανομής Δαπανών σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3741/1929 (Α' 4), με τον οποίο κατανέμονται οι χώροι και οι λειτουργικές δαπάνες στις συστεγαζόμενες υπηρεσίες. Υφιστάμενες μισθώσεις εντός των

παραχωρούμενων ακινήτων με άλλους φορείς του Δημοσίου ή τρίτους εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη της μίσθωσης.

Από της καταργήσεως των ανωτέρω υπηρεσιών οι νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις υπεισέρχονται αυτοδικαίως σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Δημοσίου που προήλθαν από την άσκηση των αρμοδιοτήτων των καταργούμενων υπηρεσιών. Στην έννοια των δικαιωμάτων δεν περιλαμβάνονται τα έσοδα από φόρους, τέλη και εισφορές, τα οποία εισπράττονται υπέρ του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. ή για λογαριασμό τρίτων. Εκκρεμείς σχετικές δίκες συνεχίζονται και μετά τη δημοσίευση του οργανισμού εσωτερικής υπηρεσίας των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων από το Δημόσιο, μέχρι την αμετάκλητη περάτωσή τους.»

Άρθρο 8

Υπαγωγή ληξιπροθέσμων οφειλών φορολογικών αποθηκών έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών και άλλων αλκοολούχων προϊόντων σε ρύθμιση

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 34 του άρθρου 66 του ν. 4646/2019 (Α'201), οι οφειλές από Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.), Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) και λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις των ετοίμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών και άλλων αλκοολούχων προϊόντων του άρθρου 79 του ν. 2960/2001 (Α'265), οι οποίες βεβαιώθηκαν σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 110 του ίδιου νόμου και έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες μέχρι και τις 31 Μαρτίου 2021, δύνανται να ρυθμίζονται με υπαγωγή στην υποπαρ. Α2 της παρ. Α του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (Α' 107), για τον αριθμό δόσεων της υποπερ. (i) της περ. 1α της ίδιας υποπαραγράφου.
2. Κατά το χρονικό διάστημα ισχύος της ρύθμισης οφειλών των εγκεκριμένων αποθηκευτών του άρθρου 64 του ν. 2960/2001, οι οποίες προέρχονται από τη λειτουργία φορολογικών αποθηκών των προϊόντων της παρ. 1, και με την προϋπόθεση τήρησης αυτής αναστέλλεται η εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 110 του ίδιου νόμου.

Άρθρο 9

Αποζημιώσεις εργαζομένων λόγω καταγγελίας της σύμβασης

1. Απαιτήσεις εργαζομένων για την καταβολή του συνόλου ή μέρους της αποζημίωσης λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας τους, που έχουν γεννηθεί κατά την τελευταία διετία πριν την υποβολή αίτησης για την υπαγωγή επιχείρησης σε ειδική διαχείριση του ν. 4307/2014 (Α' 246), προαφαιρούνται από το προϊόν της ειδικής διαχείρισης και αποδίδονται στους δικαιούχους κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 77 του ν. 4307/2014 και το άρθρο 40 του ν. 4772/2021 (Α' 21).
2. Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, η άσκηση ενδίκων μέσων και βοηθημάτων που πλήττει την ικανοποίηση των πιστωτών, κατά παράβαση της παρ. 1 δεν αναστέλλει την απόδοση των ποσών στους δικαιούχους.
3. Οι διατάξεις του παρόντος καταλαμβάνουν και τις εκκρεμείς διαδικασίες ειδικής διαχείρισης, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4772/2021.

Άρθρο 10

Αναστολή πράξεων αναγκαστικής εκτέλεσης για πληγέντες από θεομηνία

Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, για φυσικά και νομικά πρόσωπα, καθώς και νομικές οντότητες, που έχουν αποδεδειγμένα πληγεί από θεομηνίες, μπορεί να αναστέλλεται για έξι (6) μήνες, με δυνατότητα παράτασης για άλλους έξι (6) μήνες από την επέλευση της θεομηνίας, η διενέργεια κάθε πράξης αναγκαστικής εκτέλεσης επί της κινητής ή ακίνητης περιουσίας τους, εξαιρουμένων των απαιτήσεων για διατροφή. Η αναστολή καταλαμβάνει, ιδίως, τη διενέργεια πλειστηριασμών, κατασχέσεων, αποβολών και προσωπικών κρατήσεων. Κατά το χρονικό διάστημα του πρώτου εδαφίου, αναστέλλονται οι προθεσμίες άσκησης ενδίκων μέσων και βοηθημάτων που αφορούν σε εκκρεμείς διαδικασίες αναγκαστικής εκτέλεσης. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται η διαδικασία, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.

Άρθρο 11

Ρύθμιση οργανωτικών και οικονομικών θεμάτων συμμετοχής της Ελλάδας στο ΔΝΤ Προσθήκη άρθρου 5Α στον ν.δ. 631/1970

Μετά το άρθρο 5 του ν.δ. 631/1970 (Α' 173), προστίθεται άρθρο 5Α, ως εξής:

«Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να δηλώνεται η συμμετοχή της χώρας στη δημιουργία Ταμείων ή Χρηματοδοτικών Μηχανισμών που λειτουργούν εντός του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και να καταβάλλονται εισφορές ή συνδρομές, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α' 143).».

Άρθρο 12

Προσωρινή προσαιγιάλωση πλωτού μέσου για μεταφορά εξοπλισμού Α.Π.Ε.

2. Στο τέλος της περ. ή' της παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α' 285) προστίθενται πέντε εδάφια, ως εξής:

«Για την προσωρινή προσαιγιάλωση πλωτού μέσου, με σκοπό αποκλειστικά τη διέλευση και μεταφορά του εξοπλισμού έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.), της παρ. 1, υποβάλλεται αίτημα στην αρμόδια κτηματική υπηρεσία για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από τον ενδιαφερόμενο, υπέρ του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια του έργου, εφόσον η ανωτέρω διαδικασία: α) προβλέπεται στην εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που συνοδεύει την Α.Ε.Π.Ο., και β) δεν προκαλεί αλλοίωση στη μορφολογία της ακτής και του πυθμένα, καθώς η διάταξη έδρασης για την εκφόρτωση είναι προσωρινή και απομακρύνεται άμεσα μετά το πέρας της διαδικασίας. Το αίτημα του προηγούμενου εδαφίου συνοδεύεται από τοπογραφικό διάγραμμα, κλίμακας τουλάχιστον 1:1000, εξαρτημένου σε Ε.Γ.Σ.Α. '87, όπου αποτυπώνονται οι ισχύουσες οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας, όχθης, και παρόχθιας ζώνης και ο αιτούμενος προς παραχώρηση χώρος, καθώς και τεχνική έκθεση σχετικά με την προσωρινή διάταξη έδρασης για εκφόρτωση. Η αρμόδια κτηματική υπηρεσία, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών, μετά τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας λιμενικής αρχής, εκδίδει σχετική απόφαση έγκρισης για την απλή χρήση

αιγιαλού κοινόχρηστης παραλίας και θάλασσας, με τον καθορισμό ανταλλάγματος για την παραχώρηση, σύμφωνα με το άρθρο 16Α. Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να ενημερώνει την κτηματική υπηρεσία, την οικεία λιμενική αρχή και την αρμόδια τελωνειακή αρχή για την έναρξη και λήξη των εργασιών προσαιγιάλωσης προσωρινού χαρακτήρα. Σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και προϋποθέσεων, που έχουν τεθεί με την απόφαση παραχώρησης απλής χρήσης, λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας του άρθρου 27.».

Άρθρο 13

Συγκρότηση της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής Χάραξης των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού - Τροποποίηση άρθρου 3 του ν. 2971/2001

1. Η υποπερ. i) της περ. α) της παρ. 5 του άρθρου 3 του ν. 2971/2001 (Α'285) αντικαθίσταται ως εξής:

«i) τον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών του Υπουργείου Οικονομικών, ως πρόεδρο, με αναπληρωτή του έναν εκ των προϊσταμένων των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών».

2. Στην περ. α) της παρ. 5 του άρθρου 3 του ν. 2971/2001, προστίθενται υποπερ. vi) και vii) ως εξής:

«vi) έναν εκπρόσωπο της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (Ε.Α.Γ.Μ.Ε.) ή του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου, με ειδικότητα Γεωλόγου και,

vii) έναν εκπρόσωπο της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.)»

Αθήνα, 16 Απριλίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
16.04.2021 19:31

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
16.04.2021 18:56

MICHAIL CHRYSOCHOIDIS MICHAIL CHRYSOCHOIDIS
16.04.2021 18:50

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΥΓΕΙΑΣ

NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos
16.04.2021 19:36

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
16.04.2021 18:46

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
16.04.2021 18:43

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
16.04.2021 18:44

STYLIANI MENDONI STYLIANI MENDONI
16.04.2021 18:46

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
16.04.2021 18:43

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
16.04.2021 18:43

MAVRoudis Voridis MAVROUDIS VORIDIS
16.04.2021 18:43

IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS
16.04.2021 19:40

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

SPYRIDON-PANAGIOTIS LIVANOS SPYRIDON-PANAGIOTIS LIVANOS
16.04.2021 19:11

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΛΙΒΑΝΟΣ**

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

THEOHARIS THEOHARIS THEOHARIS THEOHARIS
16.04.2021 18:43

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
16.04.2021 18:43

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
16.04.2021 20:49

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

NIKOLAOS PAPATHANASIS NIKOLAOS PAPATHANASIS
16.04.2021 18:43

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

STYLIANOS PETSAKIS STYLIANOS PETSAKIS
16.04.2021 18:53

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

NIKOLAOS CHARDALIAS NIKOLAOS CHARDALIAS
16.04.2021 18:52

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

Αριθμ. | 855
Ειδ. 141
Επανεπίσημη σήμερα στις 16.4.2021 και δρα 21:10
ο Δυτής Νομού Εργον
Χρ. Σταύρου Καραϊβαζ
ΑΣ. Γεωργίδης
Μη. Αριστοκόπειος
Νικ. Λαζαρίδης
Ηλι. Χαλκιδίκης
Βασ. Καστοριάς
Ιων. Σύρου
Στ. Μεσσήνης
Πειρ.-Γαλατάς
Δωρ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ELEFTHERIOS AVGENAKIS ELEFTHERIOS AVGENAKIS
16.04.2021 18:54

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ – ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών
με τίτλο

**«Κρατική αρωγή προς επιχειρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς για θεομηνίες,
 επείγουσες ρυθμίσεις για τη στήριξη της οικονομίας, συμπληρωματικός κρατικός
 προϋπολογισμός και συνταξιοδοτική ρύθμιση»**

Επισπεύδον ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας : Γραφείο Υπουργού Οικονομικών (οδός Νίκης 5 - 7, Τ.Κ. 10563 τηλ. 2103332621, email: ministeroffice@minfin.gr; Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (οδός Πανεπιστημίου 37, Τ.Κ. 10165, τηλ. 2103239560, email: deputyminister-secr@minfin.gr;/Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών (οδός Κ. Σερβίας 10, Τ.Κ. 10184, τηλ. 2103375718, email: yfyp.fpdp@minfin.gr;

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

(X)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹

ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³

X

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴

X

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵

ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶

A. Αιτιολογική έκθεση

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
	<p>Άρθρο 1 Αντιμετωπίζεται η ανατροπή της οικονομικής κατάστασης των επαγγελματικών ομάδων για τη λειτουργία των επιχειρήσεων των οποίων έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή οι οποίες πλήττονται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19. Στο πλαίσιο περιορισμού της διασποράς του COVID-19, καθώς εξακολουθεί να υφίσταται διαρκής ο κίνδυνος εξάπλωσής του, με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεσπίζονται έκτακτα και υποστηρικτικά μέτρα για τις επιχειρήσεις για τις οποίες έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή οι οποίες πλήττονται οικονομικά. Προς τον σκοπό αυτό τροποποιείται το δεύτερο άρθρο της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), προκειμένου να επεκτείνεται η πλήρης απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής μισθώματος, για τις περιπτώσεις των επιχειρήσεων για τις οποίες έχουν ληφθεί μέτρα αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας ή οι οποίες πλήττονται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και ανήκουν σε συγκεκριμένους κλάδους επιχειρήσεων, όπως αυτές θα προσδιοριστούν ανά κλάδο με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και για το μήνα Απρίλιο 2021.</p> <p>Άρθρο 2 Με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιβαρύνονται με τέλος χαρτοσήμου, είτε κατά την εξόφλησή τους είτε κατά τη βεβαίωση αυτών, τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται σε φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις για μη τήρηση των κανόνων τήρησης αποστάσεων, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, λόγω του πρόσκαιρου χαρακτήρα τους. Η εν λόγω ρύθμιση έχει αναδρομική ισχύ από την ημερομηνία θέσπισης των ανωτέρω διοικητικών προστίμων.</p> <p>Άρθρο 3 Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αντιμετωπίζει το πρόβλημα της μείωσης των εσόδων των παραχωρησιούχων του δικαιώματος χρήσης χώρων ζώνης λιμένα που επλήγησαν οικονομικά λόγω της εμφάνισης και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, σύμφωνα με την από 11.3.2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'55), όπως κυρώθηκε με τον ν. 4682/2020 (Α'76). Επίσης, ρυθμίζονται θέματα παραχωρησιούχων στους οποίους έχει δοθεί προς παραχώρηση χώρος της Ζώνης Λιμένα κατόπιν διενέργειας δημόσιου διαγωνισμού, με συμβατικούς όρους που δεν επιτρέπουν την παράταση της σχετικής σύμβασης. Έτσι, με την προτεινόμενη ρύθμιση παράτασης, δίνεται η ευκαιρία σε παραχωρησιούχους, οι οποίοι λόγω COVID 19 δεν έχουν ασκήσει τη δραστηριότητά τους, να παρατείνουν τις σχετικές συμβάσεις για το χρονικό διάστημα της απαγόρευσης λειτουργίας.</p> <p>Άρθρο 4</p>

Με την εν λόγω ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα άρσης της ακινησίας επιβατικών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών εντός του 2021 με καταβολή αναλογικών τελών κυκλοφορίας.

Άρθρο 5

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 1 προστίθεται επιπλέον λόγος για τη χορήγηση προσωρινής άδειας κυκλοφορίας «Μ», προκειμένου οι ιδιοκτήτες των οχημάτων τα οποία έχουν θέσει σε ακινησία, είτε ηλεκτρονικά είτε με κατάθεση στοιχείων στη φορολογική αρχή, να μπορούν να αλλάξουν τον τόπο φύλαξης του οχήματός τους. Η χορήγηση της εν λόγω προσωρινής άδειας θα γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης.

Με την παρ. 2 επέρχεται νομοτεχνική βελτίωση στην παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (Α'242).

Άρθρο 6

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντικαθίσταται η μεταβατική διάταξη της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4714/2020 (Α'148), προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 126 του ν. 2960/2001 (βάσει της παρ. 7 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001), για τις περιπτώσεις οχημάτων για τα οποία είχε υποβληθεί εντός της προθεσμίας που είχε τεθεί με το στοιχείο α) της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4714/2020 (ημερομηνία κατάθεσης του ν. 4714/2020, ήτοι 18.7.2020), η σχετική αίτηση υπαγωγής τους στις διατάξεις του ιστορικού τέλους ταξινόμησης και η ειδική δήλωση του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 (Α'265) για τη βεβαίωση του τέλους ταξινόμησης, πλην, όμως, δεν είχε βεβαιωθεί το τέλος ταξινόμησης εντός της ως άνω προθεσμίας.

Επιπλέον, παρέχεται η παραπάνω δυνατότητα, για όσες περιπτώσεις οχημάτων είχε υποβληθεί εντός της προθεσμίας, που είχε τεθεί με τη μεταβατική διάταξη του στοιχείου α) της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4714/2020, η ειδική δήλωση του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 για τη βεβαίωση του τέλους ταξινόμησης και η αίτηση υπαγωγής στις διατάξεις του ιστορικού τέλους και απορρίφθηκε η αίτησή τους από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 126 του ν. 2960/2001, καθώς δεν είχε συντελεστεί η πράξη της βεβαίωσης του τέλους ταξινόμησης εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων.

Παράλληλα, μετά από αίτηση των ίδιων προσώπων καθίσταται δυνατός ο επανυπολογισμός του τέλους ταξινόμησης, στις περιπτώσεις οχημάτων, που έχει εκδοθεί αποδεικτικό είσπραξης και αυτό έχει ήδη καταβληθεί - ανεξαρτήτως της ταξινόμησής τους ή μη, ο συμψηφισμός του με το καταβληθέν τέλος και η επιστροφή της προκύπτουσας διαφοράς, με την επιφύλαξη της εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 2873/2000 (Α'285).

Άρθρο 7

Προς συμπλήρωση του νομικού κενού που προέκυψε από την εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 39 του ν. 2218/1994 (Α' 90), κατόπιν έκδοσης της με αριθ. 565/1995 γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, τα κτίρια των πρώην Διοικητηρίων, τα οποία σήμερα αποτελούν σημαντικά κοινωφελή δημόσια κτίρια και τα οποία εξακολουθούν να ανήκουν στο Υπουργείο Οικονομικών, διότι κατά τον χρόνο έναρξης λειτουργίας των πρώην νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων δεν χρησιμοποιούνταν για στέγαση αποκλειστικά και μόνο των καταργούμενων υπηρεσιών του ανωτέρω άρθρου, δύνανται να παραχωρούνται δωρεάν κατά κυριότητα στις περιφέρειες με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου

Οικονομικών, μετά από σχετική εισήγηση των κατά τόπον αρμόδιων κτηματικών υπηρεσιών, κατόπιν αίτησης των περιφερειών, με σκοπό τη στέγαση των υπηρεσιών τους σε ιδιόκτητα ακίνητα, ώστε να καθίσταται εφικτή η επωφελέστερη διαχείρισή τους και η απλούστευση των διαδικασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αναβάθμισής τους, με απώτερους στόχους αφενός την αποφυγή απαξίωσης των κτιρίων αυτών και αφετέρου την εξοικονόμηση πόρων για τη στέγαση των υπηρεσιών του δημοσίου τομέα.

Ειδικότερα, με την υπ' αρ. 565/27.9.1995 γνωμοδότηση του ΝΣΚ, η οποία εισηγείται ότι ένα δημόσιο ακίνητο δεν μπορεί να περιέλθει αυτοδίκαια στην νομαρχιακή αυτοδιοίκηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2218/1994, εφόσον σε αυτό στεγάζονται και υπηρεσίες που έχουν εξαιρεθεί της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, αλλά και την έκδοση της υπ' αρ. 1818/2017 απόφασης του Αρείου Πάγου διαμορφώθηκε μια πραγματική και νομική κατάσταση, κατά την οποία πολλά από τα κτίρια των διοικητηρίων, αν και στο μεγαλύτερο τμήμα τους στεγάζουν υπηρεσίες των πρώην νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων και νυν περιφερειών, παρέμειναν στην κυριότητα του Υπουργείου Οικονομικών, διότι η ανωτέρω στέγαση δεν ήταν αποκλειστική, αλλά συστέγαση και με άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου. Με τον τρόπο αυτό δημιουργήθηκε μια αδιέξοδη κατάσταση, κατά την οποία, ενώ οι περιφέρειες ήταν πρόθυμες να προβούν σε ενέργειες συντήρησης, αναβάθμισης και άλλες, μέσω κονδυλίων ΕΣΠΑ των εν λόγω ακινήτων, στις οποίες στεγάζονταν κυρίως υπηρεσίες τους, η έλλειψη κυριότητάς τους επ' αυτών εμπόδιζε την εξέλιξη αυτή. Στο αδιέξοδο προστέθηκαν και περιπτώσεις δικαστικής διαμάχης για τα εν λόγω ακίνητα μεταξύ των περιφερειών και του Δημοσίου, όπως στις περιπτώσεις του Διοικητηρίου Ζακύνθου και του Διοικητηρίου Ηλείας, οι οποίες κατέστησαν ακόμα πιο αναγκαία τη νομοθετική επίλυση του προβλήματος.

Άρθρο 8

Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα τμηματικής καταβολής των ληξιπρόθεσμων οφειλών από ειδικό φόρο κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.), Φ.Π.Α και λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις των έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών και άλλων αλκοολούχων προϊόντων του άρθρου 79 του ν. 2960/2001, οι οποίες βεβαιώθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 110 του ν. 2960/2001 και έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες μέχρι και τις 31.3.2021. Από τις διατάξεις του άρθρου εξαιρούνται τα προϊόντα κρασιού για τα οποία υφίσταται σχετική ρύθμιση με την παρ. 34 του άρθρου 66 του ν. 4646/2019.

Επιπλέον, για τους εγκεκριμένους αποθηκευτές, οι οποίοι διαθέτουν φορολογική αποθήκη για τα ως άνω προϊόντα και οι οποίοι είναι ενήμεροι στη ρύθμιση τμηματικής καταβολής, προβλέπεται αναστολή εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 110 του ν. 2960/2001.

Άρθρο 9 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αντιμετωπίζεται το ζήτημα της καταβολής των αποζημιώσεων λόγω καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας εργαζομένων, εφόσον οι ως άνω απαιτήσεις γεννήθηκαν την τελευταία διετία προ της υποβολής αίτησης του εργοδότη για τη θέση της επιχείρησης σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης του ν. 4307/2014 (Α' 246). Οι ανωτέρω αποζημιώσεις προαφαιρούνται από το προϊόν της ειδικής διαχείρισης και αποδίδονται στους δικαιούχους κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 77 παρ. 2 του ν. 4307/2014 και 40 του ν. 4772/2021 (Α' 21). Ωσαύτως, τα ως άνω ποσά καταβάλλονται άνευ του κατ' άρθρο 980 ΚΠολΔ όρου περί προσκομίσεως ισόποσης εγγυητικής επιστολής, η δε άσκηση ενδίκων μέσων και βοηθημάτων που πλήττει την ικανοποίηση των πιστωτών κατά παράβαση της παρ. 1 δεν αναστέλλει την απόδοση των ποσών στους δικαιούχους. Όπως γίνεται δεκτό στη Θεωρία, η καθιέρωση αυτής της ιδιότυπης μορφής αποζημίωσης, λόγω

της καταγγελίας της συμβάσεως εργασίας εργαζόμενου, συνιστά μια ουσιαστική προσπάθεια αναγνωρίσεως της θέσεως του εργαζόμενου, ως φορέα εννόμου αγαθού που χρειάζεται ιδιαίτερη νομική προστασία. Με αυτήν την έννοια, με την προτεινόμενη ρύθμιση, η πολιτεία τυποποιεί τον τρόπο ικανοποιήσεως των εν λόγω ενεργών αξιώσεων, στο πλαίσιο της αναγνωρισμένης δικαιοκρατικά αυξημένης προστασίας των δικαιωμάτων των εργαζομένων, που απορρέουν από τη σύμβαση εργασίας τους. Παράλληλα, προβλέπεται ότι η εν λόγω ρύθμιση καταλαμβάνει και τις εκκρεμείς διαδικασίες ειδικής διαχείρισης, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4772/2021.

Άρθρο 10

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται η ανάγκη άμεσης ανακούφισης φυσικών και νομικών προσώπων, καθώς και των νομικών οντοτήτων που έχουν αποδεδειγμένα πληγεί από θεομηνία με τη λήψη του εξαιρετικού μέτρου της αναστολής κάθε πράξεως αναγκαστικής εκτέλεσης επί της κινητής ή ακίνητης περιουσίας τους, εξαιρουμένων των απαιτήσεων για διατροφή. Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στη στήριξη των πληγεισών περιοχών και συνιστά αναγνώριση από την πολιτεία της σχετικής ανάγκης, ενώ εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της διάταξης οι απαιτήσεις για διατροφή, ώστε η περίμετρος κάλυψης να προσαρμόζεται με τρόπο ώστε, η κάλυψη βασικών βιοποριστικών αναγκών, αλλά και η παιδική ηλικία να τελούν υπό την προστασία του Κράτους.

Άρθρο 11

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προτείνεται η προσθήκη άρθρου 5Α μετά το άρθρο 5 του ν.δ. 631/1970 (Α' 173).

Η συμπλήρωση του ν.δ. 631/1970, γίνεται προκειμένου να ενισχυθούν οι αρμοδιότητες του Υπουργού Οικονομικών σχετικά με την υποβολή δηλώσεων για τη συμμετοχή της χώρας μας σε ταμεία ή χρηματοδοτικούς μηχανισμούς που δημιουργούνται εντός του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου.

Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών να δηλώνει τη συμμετοχή της χώρας στα ως άνω ταμεία ή χρηματοδοτικούς οργανισμούς και να αποφασίζει σχετικά με την καταβολή εισφορών ή συνδρομών σύμφωνα με τις διατάξεις του δημοσίου λογιστικού.

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επέρχεται η αναγκαία προσαρμογή στο θεσμικό πλαίσιο, ώστε η Ελλάδα να μπορέσει να συμμετάσχει στη συνεισφορά των κρατών μελών, ώστε να συγκεντρώθει ποσό ύψους 1,4 δισ. δολαρίων ή 1 δισ. ως ειδικά «τραβηγχτικά δικαιώματα»-SDR, σε συνέχεια σχετικής απόφασης που έλαβε τον Μάρτιο του 2020 το Εκτελεστικό Συμβούλιο του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου για τη υιοθέτηση σειράς μεταρρυθμίσεων για το Χρηματοδοτικό Μηχανισμό Catastrophe Containment and Relief Trust (CCRT) και προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα παροχής άμεσης ανακούφισης από το χρέος για τα πλέον φτωχά και ευάλωτα μέλη του που έχουν επηρεαστεί από την πανδημία του COVID-19 και οποιαδήποτε μελλοντική επιδημία.

Άρθρο 12

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της περ. η της παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001, τροποποιούνται διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας με σκοπό τη βελτίωση και τη συμπλήρωσή της, προκειμένου να ρυθμιστούν θέματα που ανέκυψαν εκ των υστέρων και να δοθούν στα εκκρεμή ζητήματα, οι προσήκουσες λύσεις.

	<p>Στο πλαίσιο της διάταξης αυτής διευκολύνεται η διαδικασία προσωρινής προσαιγάλωσης πλωτού μέσου με σκοπό αποκλειστικά τη διέλευση και μεταφορά του εξοπλισμού έργων παραγωγής των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.). Η διάταξη συμβάλει στη συντόμευση του χρόνου εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμών Α.Π.Ε., καθώς επιλύει το πρόβλημα αδειοδότησης για την προσωρινή προσαιγάλωση πλωτού μέσου με σκοπό αποκλειστικά τη διέλευση και μεταφορά του εξοπλισμού έργων ΑΠΕ, εφόσον αυτή η διαδικασία προβλέπεται στην εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που συνοδεύει την Α.Ε.Π.Ο.</p> <p>Άρθρο 13</p> <p>Με την αξιολογούμενη τροποποίηση της παρ. 5 του άρθρου 3 του ν. 2971/2001 (Α' 285) επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη λειτουργία της δευτεροβάθμιας Επιτροπής Χάραξης των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού, μέσω, αφενός, της εξειδίκευσης και της υπηρεσιακής τεχνογνωσίας που συνοδεύουν την ιδιότητα του προτεινόμενου νέου προέδρου της Επιτροπής, δηλαδή, του προσώπου που αποτελεί φορέα του διοικητικού οργάνου που προϊσταται της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών του Υπουργείου Οικονομικών, αφετέρου μέσω της ιδιαίτερης επιστημονικής κατάρτισης και εξειδίκευσης των δύο νέων προτεινόμενων τακτικών μελών της επιτροπής, δηλαδή, ενός γεωλόγου από τους υφιστάμενους επιστημονικούς φορείς (ΕΑΓΜΕ- πρώην ΙΓΜΕ και Γεωτεχνικό Επιμελητήριο) και ενός μέλους της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Γ.Ε.Ν. (Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού).</p> <p>Ειδικότερα, λαμβάνοντας υπόψη ότι η δευτεροβάθμια Επιτροπή Χάραξης των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού εξετάζει υποθέσεις κατόπιν υποβολής ενδικοφανών προσφυγών και κρίνει τόσο από άποψη νομιμότητας όσο και από άποψη ουσίας, απαιτούνται η διενέργεια ανάλυσης και η διάγνωση τεχνικών ζητημάτων (π.χ. αμφισβήτηση ακρίβειας τοπογραφικών διαγραμμάτων, ύψους μέγιστου χειμερίου συνήθους κύματος, βαθυμετρικών, εδαφολογικών και εδαφοτεχνικών στοιχείων για τον προσδιορισμό νέου και παλαιού αιγιαλού, αιτιολόγησης επάρκειας ή μη χάραξης λωρίδας παραλίας), για τα οποία κρίνεται αναγκαία η συνδρομή της επιστημονικής κατάρτισης των προαναφερθέντων νέων τακτικών μελών της Επιτροπής.</p>
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα;
	<p>Άρθρο 1</p> <p>Αποτελεί πρόβλημα λόγω της ανατροπής της οικονομικής κατάστασης των επιχειρήσεων των οποίων έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή πλήττονται οικονομικά λόγω της διάδοσής τους.</p> <p>Άρθρο 2</p> <p>Με τις ισχύουσες διατάξεις δεν υπήρχε πρόβλεψη για απαλλαγή των προστίμων αυτών από τέλος χαρτοσήμου, τόσο κατά τη βεβαίωσή τους όσο και κατά την εξόφλησή τους με οποιονδήποτε τρόπο, είτε αφορά σε βεβαιωμένες οφειλές από πρόστιμα είτε σε μη βεβαιωμένες οφειλές.</p> <p>Άρθρο 3</p>

Τα έσοδα των παραχωρησιούχων μειώθηκαν εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. Για τον λόγο αυτό η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει την απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού οικονομικού ανταλλάγματος που καταβάλλουν οι παραχωρησιούχοι στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2021.

Όσον αφορά στην παράταση, λόγω του γεγονότος ότι δεν προβλέπεται στους όρους και περιορισμούς που τίθενται με τις αποφάσεις παραχώρησης των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, με αυτή τη ρύθμιση δίνεται το δικαίωμα στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων να προβούν σε παράταση της σύμβασης παραχώρησης με σκοπό την άμβλυνση των συνεπειών προς τις επιχειρήσεις.

Άρθρο 4

Λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών που επικρατούν και για διευκόλυνση των υπόχρεων, πολλοί εκ των οποίων είναι επαγγελματίες, παρέχεται η δυνατότητα για όσους έχουν θέσει σε ακινησία το επιβατικό ιδιωτικό όχημά τους ή τη μοτοσικλέτα τους να κάνουν άρση αυτής εντός του 2021, καταβάλλοντας τέλη κυκλοφορίας μόνο για το διάστημα που θα κυκλοφορήσουν.

Άρθρο 5

Με την ισχύουσα ρύθμιση δεν υφίσταται δυνατότητα χορήγησης προσωρινής άδειας κυκλοφορίας «Μ» για την αλλαγή του τόπου φύλαξης του οχήματος, ενώ η προσωρινή άδεια κυκλοφορίας «Μ» χορηγούνται από τη Δ.Ο.Υ. με αυτοπρόσωπη παρουσία των ιδιοκτητών.

Άρθρο 6

Για ορισμένες περιπτώσεις οχημάτων, για τα οποία είχαν υποβληθεί αίτηση για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 126 και η ειδική δήλωση του άρθρου 130 του ν. 2960/2001, δεν κατέστη δυνατό να βεβαιωθεί το τέλος ταξινόμησης σύμφωνα με τις παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265), εντός των χρονικών προθεσμιών που έθετε η μεταβατική διάταξη της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4714/2020, για λόγους, οι οποίοι, στο πλαίσιο και της δύσκολης συγκυρίας που έχει διαμορφωθεί λόγω του κορωνοϊού COVID-19, δεν οφείλονται στην υπαιτιότητα των ενδιαφερομένων και αφορούν στη μη έγκαιρη προσκόμιση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών που απαιτούνται για τον τελωνισμό των αυτοκινήτων, όπως πιστοποιητικό συμμόρφωσης, πρώτης άδειας οχήματος, βεβαιώσεων πρόσθετου εξοπλισμού.

Άρθρο 7

Από τα στοιχεία που συνέλεξε η αρμόδια τεχνική υπηρεσία (Δ.Τ.Υ.) του Υπουργείου Οικονομικών, τα περισσότερα από τα παραπάνω κτίρια είναι κατά κύριο λόγο παλαιά και κατασκευάστηκαν την περίοδο που το ελληνικό Δημόσιο δεν χρειαζόταν οικοδομικές άδειες για την κατασκευή δημοσίων κτιρίων. Ως εκ τούτου, δεν έχουν εκδοθεί αρχικές οικοδομικές άδειες ούτε υπάρχουν σχέδια κατασκευαστικά, με αποτέλεσμα να μην είναι εύκολη η τακτοποίηση αυθαίρετων προσθηκών που έχουν γίνει με το πέρασμα του χρόνου, η τεχνική συντήρηση των κτιρίων, ή προσθήκη εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία, καθώς και η ένταξή τους σε προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης, με στόχο την εξοικονόμηση πόρων για τη στέγαση των υπηρεσιών του δημοσίου τομέα.

Άρθρο 8

Μέχρι σήμερα δεν υφίσταται η δυνατότητα τμηματικής καταβολής των ληξιπρόθεσμων οφειλών από ειδικό φόρο κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.), Φ.Π.Α. και τις λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις των ετοίμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών και άλλων αλκοολούχων προϊόντων του άρθρου 79 του ν. 2960/2001 (Α' 265) που τέθηκαν σε ανάλωση από φορολογικές αποθήκες, με μοναδική εξαίρεση οφειλές από προϊόντα κρασιού του άρθρου 90 του ν. 2960/2001 για τα οποία δόθηκε η δυνατότητα ρύθμισης με την παρ. 34 του άρθρου 66 του ν. 4646/2019 (Α' 201).

Άρθρο 9

Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθίσταται εφικτή η καταβολή των αποζημιώσεων λόγω της καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας εργαζομένων, που έχουν γεννηθεί κατά την τελευταία διετία πριν την υποβολή αίτησης για την υπαγωγή επιχείρησης σε ειδική διαχείριση του ν. 4307/2014 (Α' 246), οι οποίες προαφαιρούνται από το προϊόν της ειδικής διαχείρισης και αποδίδονται στους δικαιούχους κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 77 παρ. 2 του ν. 4307/2014 και 40 του ν. 4772/2021 (Α' 21). Περαιτέρω, και προς αποτροπή καταστρατηγήσεων, ρητώς προβλέπεται, ότι κατά παρέκκλιση κάθε άλλης αντίθετης διάταξης, η άσκηση ενδίκων μέσων και βοηθημάτων που πλήγτει την ικανοποίηση των πιστωτών κατά παράβαση των ρυθμιζομένων με την παρ. 1 δεν αναστέλλει την απόδοση των ποσών στους δικαιούχους.

Άρθρο 10

Με τις ζημιές που επέρχονται ως αποτέλεσμα των θεομηνιών, τα φυσικά και νομικά πρόσωπα, καθώς και οι νομικές οντότητες που αποδεδειγμένα επλήγησαν έρχονται άμεσα και άνευ δικής τους υπαιτιότητας σε εξαιρετική δυσχερή οικονομική θέση. Η έως σήμερα αναγνώριση από την Πολιτεία της σχετικής ανάγκης στήριξης με το μέτρο της αναστολής πλειστηριασμών, γίνεται με τρόπο ad hoc αντιμετώπισης. Επομένως, το πλαίσιο χρήζει επανεξέτασης και συμπλήρωσης, προκειμένου να παρέχει στήριξη, με τρόπο συντονισμένο και αποτελεσματικό.

Άρθρο 11

Με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, και, ειδικότερα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν.δ. 631/1970, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του ν.δ. 113/1974 (Α' 310) και με το άρθρο 43 του ν. 3130/2003 (Α' 76), εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Οικονομικών για τη ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την αύξηση του μεριδίου της Ελλάδας στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και τη συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο της Διεθνούς Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, του Διεθνούς Οργανισμού Ανάπτυξης και του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδοτήσεως. Με τη διάταξη ως έχει έως σήμερα, δεν παρέχεται στον Υπουργό Οικονομικών η εξουσιοδότηση να δηλώνει τη συμμετοχή της χώρας σε ταμεία ή χρηματοδοτικούς οργανισμούς ή χρηματοδοτικούς μηχανισμούς και να αποφασίζει σχετικά με την καταβολή εισφορών ή συνδρομών.

Άρθρο 12

Έχει παρατηρηθεί ότι για την αδειοδότηση της προσωρινής προσαιγιάλωσης πλωτού μέσου, από δημόσια υπηρεσία, με σκοπό αποκλειστικά τη διέλευση και μεταφορά του εξοπλισμού έργων Α.Π.Ε., εφόσον αυτή η διαδικασία προβλέπεται στην εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που συνοδεύει την Α.Ε.Π.Ο., απαιτείται μεγάλο χρονικό διάστημα για την έκδοση απόφασης το οποίο επιδρά στο γενικότερο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

	<p>Άρθρο 13 Η σκοπούμενη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία και πρόσφορη για την ταχεία διεκπεραίωση των υποθέσεων που ήδη εκκρεμούν ενώπιον της δευτεροβάθμιας Επιτροπής Χάραξης των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού, καθώς και των υποθέσεων που αναμένεται να υπαχθούν ενώπιον της στο μέλλον.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Άρθρο 1 Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στις επιχειρήσεις - μισθωτές για τις οποίες έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή οι οποίες πλήττονται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και για τον μήνα Απρίλιο 2021, όπως αυτές θα προσδιοριστούν ανά κλάδο με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.</p> <p>Άρθρο 2 Οι ρυθμίσεις του προτεινόμενου άρθρου αφορούν σε όλους τους πολίτες και τις επιχειρήσεις στους οποίους έχουν επιβληθεί πρόστιμα για μη τήρηση των κανόνων τήρησης αποστάσεων, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.</p> <p>Άρθρο 3 Αφορά στις πληγείσες οικονομικά επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ως παραχωρησιούχοι στους χώρους των χερσαίων ζωνών λιμένων. Επίσης, ισχύει στους λιμένες των οποίων η διαχείριση ασκείται από φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, οι οποίοι είναι είτε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, είτε ανώνυμες εταιρείες, η πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου των οποίων ανήκει αμέσως ή εμμέσως στο ελληνικό Δημόσιο, όπως οι οργανισμοί λιμένων Α.Ε., τα λιμενικά ταμεία, τα δημοτικά λιμενικά ταμεία και τα δημοτικά λιμενικά γραφεία.</p> <p>Άρθρο 4 Οι ιδιοκτήτες των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και μοτοσικλετών.</p> <p>Άρθρο 5 Οι ρυθμίσεις του προτεινόμενου άρθρου αφορούν στους ιδιοκτήτες των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και μοτοσικλετών, που έχουν τεθεί σε ακινησία.</p> <p>Άρθρο 6 Οι ρυθμίσεις της προτεινόμενης διάταξης αφορούν στο σύνολο των ιδιωτών αλλά και των εμπόρων εισαγωγέων αυτοκινήτων Ελλάδας που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της αγοράς του αυτοκινήτου.</p> <p>Άρθρο 7 Η προτεινόμενη διάταξη αφορά σε δημόσια κοινωφελή κτίρια, τα οποία δύναται να περιέλθουν στην κυριότητα των περιφερειών με σκοπό την αποκλειστική στέγαση δημοσίων υπηρεσιών. Τα κτίρια που θα ενταχθούν σε αυτή τη διάταξη υπολογίζονται σε δώδεκα έως δεκαπέντε πανελλαδικά.</p> <p>Άρθρο 8</p>
	<p>Άρθρο 13 Η σκοπούμενη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία και πρόσφορη για την ταχεία διεκπεραίωση των υποθέσεων που ήδη εκκρεμούν ενώπιον της δευτεροβάθμιας Επιτροπής Χάραξης των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού, καθώς και των υποθέσεων που αναμένεται να υπαχθούν ενώπιον της στο μέλλον.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Άρθρο 1 Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στις επιχειρήσεις - μισθωτές για τις οποίες έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή οι οποίες πλήττονται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και για τον μήνα Απρίλιο 2021, όπως αυτές θα προσδιοριστούν ανά κλάδο με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.</p> <p>Άρθρο 2 Οι ρυθμίσεις του προτεινόμενου άρθρου αφορούν σε όλους τους πολίτες και τις επιχειρήσεις στους οποίους έχουν επιβληθεί πρόστιμα για μη τήρηση των κανόνων τήρησης αποστάσεων, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.</p> <p>Άρθρο 3 Αφορά στις πληγείσες οικονομικά επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ως παραχωρησιούχοι στους χώρους των χερσαίων ζωνών λιμένων. Επίσης, ισχύει στους λιμένες των οποίων η διαχείριση ασκείται από φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, οι οποίοι είναι είτε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, είτε ανώνυμες εταιρείες, η πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου των οποίων ανήκει αμέσως ή εμμέσως στο ελληνικό Δημόσιο, όπως οι οργανισμοί λιμένων Α.Ε., τα λιμενικά ταμεία, τα δημοτικά λιμενικά ταμεία και τα δημοτικά λιμενικά γραφεία.</p> <p>Άρθρο 4 Οι ιδιοκτήτες των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και μοτοσικλετών.</p> <p>Άρθρο 5 Οι ρυθμίσεις του προτεινόμενου άρθρου αφορούν στους ιδιοκτήτες των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και μοτοσικλετών, που έχουν τεθεί σε ακινησία.</p> <p>Άρθρο 6 Οι ρυθμίσεις της προτεινόμενης διάταξης αφορούν στο σύνολο των ιδιωτών αλλά και των εμπόρων εισαγωγέων αυτοκινήτων Ελλάδας που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της αγοράς του αυτοκινήτου.</p> <p>Άρθρο 7 Η προτεινόμενη διάταξη αφορά σε δημόσια κοινωφελή κτίρια, τα οποία δύναται να περιέλθουν στην κυριότητα των περιφερειών με σκοπό την αποκλειστική στέγαση δημοσίων υπηρεσιών. Τα κτίρια που θα ενταχθούν σε αυτή τη διάταξη υπολογίζονται σε δώδεκα έως δεκαπέντε πανελλαδικά.</p> <p>Άρθρο 8</p>

Η συγκεκριμένη ρύθμιση αφορά στο σύνολο των επιχειρήσεων που διατηρούν φορολογικές αποθήκες έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών και άλλων αλκοολούχων προϊόντων στα οποία, βάσει του άρθρου 79 του ν. 2960/2001, επιβάλλεται ειδικός φόρος κατανάλωσης σύμφωνα με το άρθρο 53 του ίδιου νόμου.

Άρθρο 9

Η ρύθμιση αφορά στους εργαζόμενους που έχει επέλθει καταγγελία της συμβάσεως εργασίας τους, κατά το χρονικό διάστημα της τελευταίας διετίας προ της υποβολής της αίτησης του εργοδότη για τη θέση της επιχείρησης σε ειδική διαχείριση του ν. 4307/2014.

Άρθρο 10

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε πληττόμενα φυσικά και νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες από μία επέλευση θεομηνίας, αλλά και το σύνολο της κοινωνίας, το οποίο επηρεάζεται με πολυεπίπεδο τρόπο, ιδίως λόγω του γεγονότος ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση αποτρέπονται οι άμεσες οικονομικές επιπτώσεις μετά από την επέλευση θεομηνίας.

Άρθρο 11

Δεν αφορά σε συγκεκριμένους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες, αλλά στην πρόβλεψη της αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών, ο οποίος με υπουργική απόφαση θα αποφασίζει τη συμμετοχή της χώρας σε χρηματοδοτικούς οργανισμούς ή ταμεία που λειτουργούν εντός του ΔΝΤ.

Άρθρο 12

Οι προτεινόμενες διατάξεις αφορούν σε φορείς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε.

Άρθρο 13

Η εν λόγω διάταξη αφορά, αφενός, στα μέλη του προαναφερθέντος συλλογικού οργάνου, αφετέρου, στους διοικούμενους των οποίων οι υποθέσεις εκκρεμούν ή θα υπαχθούν μελλοντικά στη δευτεροβάθμια Επιτροπή Χάραξης των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;		
	Άρθρο 1	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Άρθρο 2	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
	Άρθρο 3	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Άρθρο 4	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Άρθρο 5	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
	Άρθρο 6	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
	Άρθρο 7	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Άρθρο 8	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
	Άρθρο 9	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Άρθρο 10	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Άρθρο 11	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Άρθρο 12	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>

	<p>Άρθρο 13</p> <p>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>
	<p>Άρθρο 1</p> <p>Το δεύτερο άρθρο της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), όπως ισχύει, ρυθμίζει, μεταξύ άλλων, τα θέματα σχετικά με την πλήρη απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος για την περίπτωση των επαγγελματικών μισθώσεων από τη μη είσπραξη των μισθωμάτων για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο και Μάρτιο 2021.</p> <p>Άρθρο 3</p> <p>Η παρ. 10 του άρθρου 4 του ν. 3556/2007, όπως έχει τροποποιηθεί.</p> <p>Άρθρο 4</p> <p>Η παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 (Α' 181) περιλαμβάνει τις εν λόγω διατάξεις που εφαρμόζονται για το συγκεκριμένο έτος.</p> <p>Άρθρο 7</p> <p>Άρθρο 39 ν. 2218/1994 (Α' 90).</p> <p>Άρθρο 9</p> <p>Άρθρο 77 παρ. 2 του ν. 4307/2014 (Α' 246) και άρθρο 40 του ν. 4772/2021 (Α' 21).</p> <p>Άρθρο 10</p> <p>Κατά περίπτωση αντιμετώπιση του ζητήματος, βλ. άρθρο 43 του ν. 4753/2020 (Α' 227).</p> <p>Άρθρο 11</p> <p>Σε ισχύ βρίσκεται το ν.δ. 631/1970, στου οποίου το άρθρο 5 προβλέπεται η δυνατότητα με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών να αποφασίζεται η γενική ή ειδική επαύξηση του μεριδίου της χώρας στο ΔΝΤ και η γενική συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο της Διεθνούς Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, του Διεθνούς Οργανισμού Ανάπτυξης και του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδοτήσεως. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών μπορεί να αυξάνονται ή να μειώνονται τα υπόλοιπα των λογαριασμών του μεριδίου συμμετοχής της χώρας μας στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και στο κεφάλαιο της Διεθνούς Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, του Διεθνούς Οργανισμού Αναπτύξεως και του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδοτήσεως.</p> <p>Άρθρο 12</p> <p>Άρθρο 14 παρ. 2 περ. η' του ν. 2971/2001 (Α' 285).</p> <p>Άρθρο 13</p> <p>Άρθρο 3 παρ. 5 ν. 971/2001 (Α' 285).</p>

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
	<p>Άρθρο 1 Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις εισάγουν παρεκκλίσεις από υφιστάμενες διατάξεις του Αστικού Κώδικα και της κείμενης νομοθεσίας περί εμπορικών μισθώσεων και δεν υφίσταται εξουσιοδοτική διάταξη στον Αστικό Κώδικα ή σε άλλο νόμο, η οποία να επιτρέπει έκδοση προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης προς τροποποίηση των ως άνω διατάξεων για την απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής των μισθωμάτων. Κατόπιν αυτού, η επέκταση της υποχρεωτικής απαλλαγής από την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος, εφόσον λαμβάνει χώρα κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων περί μισθώσεων, απαιτεί ρυθμιστική παρέμβαση σε επίπεδο νομοθετικής διάταξης.</p> <p>Άρθρο 2 Τροποποιείται υφιστάμενη διάταξη νόμου.</p> <p>Άρθρο 3 Απαιτείται νέα νομοθετική ρύθμιση που θα καταλαμβάνει το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου έως Απριλίου 2021. Η διάταξη αυτή δύναται να προωθηθεί μόνο δια της νομοθετικής οδού.</p> <p>Άρθρα 4, 5, 6, 7: Τροποποιείται υφιστάμενη διάταξη νόμου.</p> <p>Άρθρο 8 Η τμηματική καταβολή των ληξιπρόθεσμων οφειλών προβλέπεται στον ν. 4152/2013 (Α'107) και ως εκ τούτου για την πρόβλεψη τμηματικής καταβολής των ληξιπρόθεσμων οφειλών από ειδικό φόρο κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.), Φ.Π.Α. και λοιπές επιβαρύνσεις που αναλογούν στα έτοιμα προς κατανάλωση αλκοολούχα ποτά και άλλα αλκοολούχα προϊόντα του άρθρου 79 του ν. 2960/2001 (Α' 265) απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.</p> <p>Άρθρο 9 Δεν υπάρχει ειδική ρύθμιση για το συγκεκριμένο ζήτημα σε κανονιστικά διατάγματα ή κανονιστικές πράξεις της Διοίκησης.</p> <p>Άρθρο 10 Η αξιολογούμενη ρύθμιση συνιστά παρέκκλιση από τα οριζόμενα σχετικά με την αναγκαστική εκτέλεση. Η αναστολή πράξεων αναγκαστικής εκτέλεσης απαιτεί</p>

	<p>ρυθμιστική παρέμβαση σε επίπεδο τυπικού νόμου, δίχως να αρκεί προς τούτο η έκδοση προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης.</p> <p>Άρθρο 11 Καθώς πρόκειται για νομοθετικό διάταγμα, η τροποποίησή του γίνεται μόνο με διάταξη τυπικού νόμου.</p> <p>Άρθρο 12 Το ζήτημα μπορεί να αντιμετωπιστεί αποκλειστικά με τη θέσπιση νόμου.</p> <p>Άρθρο 13 Γιατί το υπό κρίση ζήτημα ρυθμίζεται από τυπικό νόμο.</p>
με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	<p>Άρθρο 1 Δεν δύναται νομίμως, με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, να εισαχθούν παρεκκλίσεις από υφιστάμενες διατάξεις του Αστικού Κώδικα και της κείμενης νομοθεσίας περί μισθώσεων για την απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής των μισθωμάτων. Οι υφιστάμενες διατάξεις νόμων και κανονιστικών πράξεων δεν επιδέχονται νέα ερμηνευτική προσέγγιση.</p> <p>Άρθρα 2-13 Δεν δύναται νομίμως, με αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή με νέα ερμηνευτική προσέγγιση της υφιστάμενης νομοθεσίας, νόμων και κανονιστικών πράξεων, να εισαχθούν οι παρεμβάσεις για τη ρύθμιση των θεμάτων των προτεινόμενων διατάξεων.</p>
με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p>Άρθρα 1-13 Η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων δεν δύναται να θεραπεύσει την ανάγκη ρύθμισης των θεμάτων που ρυθμίζονται με τα άρθρα αυτά.</p>

Συναφείς πρακτικές	
6.	<p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; NAI <input type="checkbox"/> OXI <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Εάν NAI, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p>

i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <input type="checkbox"/> 1 ΜΗΣΕΝΗ ΦΤΟΧΕΙΑ <input type="checkbox"/> 6 ΚΑΔΑΡΟ ΝΕΡΟ + ΑΠΟΧΕΤΕΥΣ <input type="checkbox"/> 11 ΙΝΩΜΕΣ ΗΡΕΣΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ </div> <div style="flex: 1;"> <input type="checkbox"/> 2 ΜΗΣΕΝΗ ΡΕΗΝΑ <input type="checkbox"/> 7 ΣΤΟΙΧΗ ΤΗΣ ΔΙΑΛΕΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΛΛΕΙΨΑ <input type="checkbox"/> 12 ΥΠΕΡΒΟΛΗ ΗΡΕΣΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ </div> <div style="flex: 1;"> <input type="checkbox"/> 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΑ <input checked="" type="checkbox"/> 8 ΑΞΙΟΠΕΤΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ <input type="checkbox"/> 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ </div> <div style="flex: 1;"> <input type="checkbox"/> 4 ΔΟΙΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ <input type="checkbox"/> 9 ΒΙΒΛΙΟΛΗΝΑ, ΚΑΡΙΟΤΟΜΑ ΚΑΙ ΥΠΗΦΟΙΕΣ <input type="checkbox"/> 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ </div> <div style="flex: 1;"> <input type="checkbox"/> 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΣΥΔΩΚ <input checked="" type="checkbox"/> 10 ΑΞΙΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ <input type="checkbox"/> 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΚΕΡΑ </div> <div style="flex: 1;"> <input checked="" type="checkbox"/> 16 ΕΙΡΗΝΗ, ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΟΠΗΣ ΒΕΛΜΟΙ <input type="checkbox"/> 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΟΤΟΥΣ </div> </div>
----	--

8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p>
i) βραχυπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 1 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση σκοπείται η προσαρμογή του ρυθμιστικού πλαισίου των μισθώσεων στην ανατροπή της οικονομικής κατάστασης των κοινωνικών ομάδων που συνεχίζουν να πλήττονται έντονα από τη διάδοση του κορωνοϊού COVID-19 στο πλαίσιο του</p>

διαμοιρασμού των βαρών εξαιτίας της υγειονομικής κρίσης και για τον μήνα Απρίλιο 2021.

Άρθρο 2

Με την προτεινόμενη ρύθμιση σκοπός είναι η μη επιβάρυνση με τέλος χαρτοσήμου των προστίμων για μη τήρηση των κανόνων τήρησης αποστάσεων στο πλαίσιο των μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.

Άρθρο 3

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αποσκοπεί στην άμβλυνση των συνεπειών που υφίστανται οι παραχωρησιούχοι του δικαιώματος χρήσης χώρων ζώνης λιμένα που επλήγησαν οικονομικά λόγω της εμφάνισης και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, σύμφωνα με την από 11.3.2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, όπως κυρώθηκε με τον ν. 4682/2020.

Άρθρο 4

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η διευκόλυνση των ιδιοκτητών οχημάτων και μοτοσικλετών, που τα έχουν θέσει σε ακινησία και θέλουν να τα κυκλοφορήσουν για περιορισμένο χρονικό διάστημα εντός του 2021.

Άρθρο 5

Με την προτεινόμενη ρύθμιση σκοπείται η διευκόλυνση στην αλλαγή του τόπου φύλαξης του οχήματος με τη χορήγηση προσωρινής άδειας κυκλοφορίας «Μ» χωρίς να απαιτείται άρση της ακινησίας, η οποία επιφέρει καταβολή τελών κυκλοφορίας, καθώς και η χορήγηση προσωρινής άδειας κυκλοφορίας «Μ» με ηλεκτρονικό τρόπο χωρίς την πρόσθετη ταλαιπωρία των ιδιοκτητών για αυτοπρόσωπη παρουσία στη Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 6

Παρέχεται η δυνατότητα για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 126 του ν. 2960/2001 για τις περιπτώσεις οχημάτων για τα οποία είχαν υποβληθεί εντός της προθεσμίας η σχετική αίτηση υπαγωγής τους στις διατάξεις του ιστορικού τέλους ταξινόμησης και η ειδική δήλωση του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 για τη βεβαίωση του τέλους ταξινόμησης, πλην όμως δεν είχε βεβαιωθεί το τέλος ταξινόμησης εντός της ως άνω προθεσμίας.

Άρθρο 7

Μέσω των περιφερειών τα κτίρια αυτά να ενταχθούν σε ρύθμιση τακτοποίησης αυθαιρέτων κατασκευών ή σε πρόγραμμα ΕΣΠΑ για την ενεργειακή αναβάθμισή τους και την έκδοση των απαιτούμενων πιστοποιητικών που πρέπει να έχει ένα σύγχρονο κτίριο που χρησιμοποιείται για δημόσιους και κοινωφελείς σκοπούς, όπως ράμπες πρόσβασης σε άτομα με αναπηρία.

Άρθρο 8

	<p>Η εν λόγω διάταξη προτείνεται στο πλαίσιο της στήριξης των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της παραγωγής και εμπορίας αλκοολούχων προϊόντων, προκειμένου αυτές να διευκολυνθούν στην εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους λαμβάνοντας υπόψη τη σημερινή δυσχερή οικονομική συγκυρία λόγω και της πανδημίας της νόσου COVID-19.</p> <p>Άρθρο 9 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται ο τρόπος καταβολής των αποζημιώσεων λόγω της καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας εργαζομένων, που έχουν γεννηθεί κατά την τελευταία διετία πριν την υποβολή αίτησης για την υπαγωγή επιχείρησης σε ειδική διαχείριση του ν. 4307/2014.</p> <p>Άρθρο 10 Η ανακούφιση των αποδεδειγμένα πληγέντων φυσικών και νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων που υφίστανται τις δυσμενείς συνέπειες της επέλευσης μίας θεομηνίας μέσω της αναστολής πράξεων αναγκαστικής εκτέλεσης σε βάρος της κινητής και ακίνητης περιουσίας τους, ώστε να μην υποστούν δυσμενείς συνέπειες λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών που ενδέχεται να επέλθουν λόγω των θεομηνιών.</p> <p>Άρθρο 11 Η παροχή δυνατότητας στον Υπουργό Οικονομικών να εκδώσει απόφαση για τη συμμετοχή της χώρας στο CCRT και την καταβολή του αναλογούντος ποσού.</p> <p>Άρθρο 12 Η δυνατότητα έργα που εξυπηρετούν κοινωφελείς σκοπούς να αδειοδοτηθούν και να λάβουν παραχώρηση χρήσης. Αν τα έργα δεν λάβουν την παραχώρηση χρήσης, σύμφωνα με την ανωτέρω διαδικασία, καθυστερεί η διαδικασία κατασκευής του έργου των Α.Π.Ε. με αποτέλεσμα να μην αυξάνεται η διείσδυση παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. στην αγορά όπως έχει υποχρέωση η χώρα σύμφωνα με τις εθνικές δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί στο πλαίσιο συμφωνιών της Ε.Ε.</p> <p>Άρθρο 13 Οι βραχυπρόθεσμοι στόχοι της ρύθμισης είναι η ταχεία επίλυση των υποθέσεων που εκκρεμούν και που μέλλεται να υπαχθούν στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή Χάραξης των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού.</p>
ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Άρθρο 1 Η στήριξη των τοπικών κοινωνιών μέσα από τη θεσμοθέτηση μέτρων ελάφρυνσης των πληττόμενων επιχειρήσεων.</p> <p>Άρθρο 7 Αποφυγή απαξίωσης των κτιρίων αυτών και εξοικονόμηση πόρων για τη στέγαση των υπηρεσιών του δημοσίου τομέα.</p>

Άρθρο 8

Η εν λόγω ρύθμιση αποσκοπεί στην ενίσχυση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της παραγωγής και εμπορίας αλκοολούχων προϊόντων, και ιδίως στη συστηματική εξόφληση των ληξιπροθέσμων οφειλών τους και στην ενίσχυση των δημοσίων εσόδων.

Άρθρο 9

Ο μακροπρόθεσμος στόχος συνίσταται στην προάσπιση θεμελιωδών δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Άρθρο 10

Η αποκατάσταση της κανονικότητας στην οικονομική ζωή πληττόμενων φυσικών προσώπων, νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων μετά από μία θεομηνία και, μέσω αυτής, η στήριξη της τοπικής οικονομίας.

Άρθρο 11

Η ενίσχυση της αξιοπιστίας και του διεθνούς κύρους της χώρας μας μέσω της περαιτέρω συμμετοχής της σε έναν εργαλείο ενός βαρύνουσας σημασίας διεθνούς οικονομικού οργανισμού, όπως το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (Δ.Ν.Τ.).

Άρθρο 12

Η ανάγκη κρατικής παρέμβασης για την επιτάχυνση και την προώθηση των έργων Α.Π.Ε., που αναγνωρίζονται από τις ενωσιακές κατευθυντήριες γραμμές ως έργα που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και στην αποφυγή του φαινομένου των κλιματικών αλλαγών.

Άρθρο 13

Οι μακροπρόθεσμοι στόχοι της ρύθμισης είναι η αποτελεσματική και ταχεία λειτουργία της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής Χάραξης των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού, με στόχο να δημιουργείται ασφάλεια δικαίου ως προς τα ανωτέρω όρια.

9.

Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης⁷

➤ Εκπαίδευση - Πολιτισμός:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία						Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ								
Ποσοστό αποφοίτων γ'βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης								

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)						
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή						
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή						
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ						
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα διά βίου εκπαίδευσης						
Β. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α'ΘΜΙΑ / Β'ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ						
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού						
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βάθμιας και α' βάθμιας εκπαίδευσης / έτος						
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία						
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) - Κατανομή ανά περιφέρεια						
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά						
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών						
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών						
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος						
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης						

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτήρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

➤ **Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική:**

Λόγω της ιδιάζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

➤ **Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάστριχτ, % ΑΕΠ)							

Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)						
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή						

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

➤ Κοινωνική πολιτική:

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας							
Ποσοστό μακροχρόνια ανέργων							
Ποσοστό ανεργίας νέων							
Ποσοστό ανεργίας γυναικών							
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια							
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου							
Δείκτης απασχόλησης / Δείκτης ωρών εργασίας / Δείκτης αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κατασκευές κ.λπ.)							
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							
Ποσοστό απασχολουμένων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο του πληθυσμού)							
ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός επιχειρησιακών, κλαδικών και ομοιοεπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας διαιτησίας							
Μέση διάρκεια σ.σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχετικά κείμενα αλλά και πραγματική με την έννοια της παράτασης μετά τη συμβατική τους λήξη)							
Πρες εργασίας ανά ημέρα, εβδομάδα και ανά κλάδο οικονομίας							
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας							
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι,							

επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες						
Τύπος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ						
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης						
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης						
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ						
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές						

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στέρησης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητας, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

ΥΤΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαβέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περιθαλψή εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για X μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περίθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλειών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							

Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο	
συνολικά	
ανά περιφέρεια	
ανά κλάδο οικονομίας	
ανά ηλικιακή ομάδα	
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο	
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο	
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο	
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο	

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου - Ποσοστό αποδοχής - Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων							
Μεταναστευτικές ροές ανά πόλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ ηλικιακή ομάδα/φύλο							
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυνομένων/αιτία απέλασης							
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενούμενων)							
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας							

Προφανώς, στο πεδίο αυτό θα υπάρχουν και στοιχεία που αφορούν τους αλλοδαπούς που προέρχονται από άλλους δείκτες (απασχόληση, εκπαίδευση, παραβατικότητα κλπ.)

➤ Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ιδαχ β) ιδοχ και γ) μετακιλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημόσιων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημόσιων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραγμέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραγμέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξης ηλικιών							
Επήρεια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Σύχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους - αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							

Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομέα (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)					
--	--	--	--	--	--

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία				Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών						
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων						
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων						
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Αρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)						
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)						
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έρεση ή αναίρεση						
Αριθμός υποθέσεων που επιλύνονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού						
Άξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, π.χ. Διαιρετολόγηση						
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)						
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη						
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων						
Ποσοστό διεκπεραιωμένων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε επήισια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)						
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε επήισια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρήμα						
Μέσος κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο						
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο						

➤ Anάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία				Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας						
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ						
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ						
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολουμένων σε αυτές						
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολουμένων σε αυτές						
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων						
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων						

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία				Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή						
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς						
Ποσοστό των αικάνων που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν αικάνων						
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος						
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατεθήκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)						
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε XYTA						
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων						
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων /σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές						
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας						
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος						
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή						
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας						
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή						
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία						

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία						Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση		
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Άρθρο 5 Η χορήγηση και εκτύπωση του «Μ» θα γίνεται άμεσα και με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω της ΕΨΠ-gov.gr χωρίς αυτοπρόσωπη παρουσία στη Δ.Ο.Υ.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	Άρθρο 5 Παρέχεται πρόσβαση σε όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες άλλων υπουργείων κατά τον λόγο της αρμοδιότητάς τους μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
Αρθρο	Στόχος
1	<p>Αντιμετωπίζεται η ανατροπή της οικονομικής κατάστασης των επαγγελματικών ομάδων για τη λειτουργία των επιχειρήσεων των οποίων έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή οι οποίες πλήττονται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19. Στο πλαίσιο περιορισμού της διασποράς του COVID-19, καθώς εξακολουθεί να υφίσταται διαρκής και κλιμακούμενος ο κίνδυνος εξάπλωσης του, με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεσπίζονται έκτακτα και υποστηρικτικά μέτρα για τις επιχειρήσεις για τις οποίες έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή οι οποίες πλήττονται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19. Προς τον σκοπό αυτό τροποποιείται το δεύτερο άρθρο της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020, προκειμένου, στις περιπτώσεις των επιχειρήσεων για τις οποίες έχουν ληφθεί μέτρα αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας ή οι οποίες πλήττονται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, για τον μήνα Απρίλιο 2021, όπως αυτές θα προσδιοριστούν ανά κλάδο με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών να προβλέπεται πλήρης απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής μισθώματος.</p>
2	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι δεν επιβαρύνονται με τέλος χαρτοσήμου, τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται σε φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις για μη τήρηση των κανόνων τήρησης αποστάσεων, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, προκειμένου να μην υπάρχει υπέρμετρη επιβάρυνση λόγω και των δύσκολων οικονομικών συνθηκών, ανεξαρτήτως αν είναι βεβαιωμένες οφειλές ή μη.</p>
3	<p>Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αποσκοπεί στην άμβλυνση των συνεπειών που υφίστανται οι παραχωρησιούχοι του δικαιώματος χρήσης χώρων ζώνης λιμένα που επλήγησαν οικονομικά λόγω της εμφάνισης και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, σε συνέχεια των ρυθμίσεων της ΠΝΠ της 13^η.4.2020, όπως τροποποιήθηκε.</p>

4	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η διευκόλυνση των ιδιοκτητών οχημάτων και μοτοσικλετών που τα έχουν θέσει σε ακινησία και θέλουν να τα κυκλοφορήσουν για περιορισμένο χρονικό διάστημα εντός του 2021.
5	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η χορήγηση προσωρινής άδειας κυκλοφορίας «Μ» για την αλλαγή του τόπου φύλαξης του οχήματος σε περίπτωση ακινησίας χωρίς την άρση αυτής και χωρίς την επιβάρυνση με τα τέλη κυκλοφορίας που επιφέρει η άρση. Περαιτέρω διευκολύνονται οι ιδιοκτήτες με τη χορήγησή της με ηλεκτρονικό τρόπο.
6	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται να δοθεί η δυνατότητα για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 126 του ν. 2960/2001 για τις περιπτώσεις οχημάτων για τα οποία, αν και είχαν υποβληθεί εμπρόθεσμα η σχετική αίτηση υπαγωγής τους στις διατάξεις του ιστορικού τέλους ταξινόμησης και η ειδική δήλωση του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 για τη βεβαίωση του τέλους ταξινόμησης, δεν είχε βεβαιωθεί το τέλος ταξινόμησης εντός της ως άνω προθεσμίας.
7	Η συγκεκριμένη ρύθμιση στοχεύει στη συμπλήρωση του νομικού κενού που προέκυψε από την εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 39 του ν. 2218/1994, κατόπιν έκδοσης της υπ' αρ. 565/1995 γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, αναφορικά με τα κτίρια των πρώην διοικητηρίων, τα οποία σήμερα αποτελούν σημαντικά κοινωφελή δημόσια κτίρια και εξακολουθούν να ανήκουν στο Υπουργείο Οικονομικών διότι, κατά τον χρόνο έναρξης λειτουργίας των πρώην νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων, δεν χρησιμοποιούνταν για στέγαση αποκλειστικά και μόνο των καταργούμενων υπηρεσιών της παρ. 2 του άρθρου 39. Η προτεινόμενη ρύθμιση επιλύει το πρόβλημα, θεσπίζοντας τη δυνατότητα δωρεάν παραχώρησης κατά κυριότητα στις περιφέρειες, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Οικονομικών, μετά από σχετική εισήγηση των κατά τόπον αρμόδιων κτηματικών υπηρεσιών και σχετικής αίτησης των περιφερειών, με σκοπό τη στέγαση των υπηρεσιών τους σε ιδιόκτητα ακίνητα, ώστε να καθίσταται εφικτή η επωφελέστερη διαχείρισή τους, καθώς και η απλούστευση των διαδικασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αναβάθμισής τους, με απώτερους στόχους αφενός την αποφυγή απαξίωσης των κτιρίων αυτών και αφετέρου την εξοικονόμηση πόρων για τη στέγαση των υπηρεσιών του δημοσίου τομέα.
8	Η προτεινόμενη διάταξη εντάσσεται στα μέτρα στήριξης επιχειρήσεων που πλήγτονται οικονομικά λόγω της πανδημίας του COVID-19 και στοχεύει στη διευκόλυνση αποπληρωμής ληξιπρόθεσμων οφειλών από αλκοολούχα ποτά που τέθηκαν σε ανάλωση από φορολογικές αποθήκες. Παράλληλα, αποσκοπεί στην παροχή κινήτρων για τη συστηματική

	εξόφληση των ληξιπροθέσμων οφειλών και στην ενίσχυση των δημοσίων εσόδων.
9	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι οι απαιτήσεις εργαζομένων για την καταβολή του συνόλου ή μέρους της αποζημίωσης λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας τους, που έχουν γεννηθεί κατά την τελευταία διετία πριν την υποβολή αίτησης για την υπαγωγή επιχείρησης σε ειδική διαχείριση του ν. 4307/2014 (Α' 246), προαφαιρούνται από το προϊόν της ειδικής διαχείρισης και αποδίδονται στους δικαιούχους κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 77 παρ. 2 του ν. 4307/2014 και 40 του ν. 4772/2021 (Α' 21). Ωσαύτως, με την προτεινόμενη ρύθμιση, η πολιτεία ρυθμίζει τον τρόπο ικανοποιήσεως των εν λόγω ενεργών αξιώσεων, στο πλαίσιο της αναγνωρισμένης δικαιοκρατικά αυξημένης προστασίας των απορρεόντων εκ της συμβάσεως εργασίας δικαιωμάτων των εργαζομένων. Περαιτέρω και προς αποφυγή καθυστερήσεων, ολιγωριών και αμφισβητήσεων στις διαδικασίες ειδικών διαχειρίσεων, ρητώς προβλέπεται ότι η άσκηση ενδίκων μέσων και βοηθημάτων που πλήγτει την κατάταξη των πιστωτών κατά παράβαση των ρυθμιζόμενων στην παρ. 1 της προτεινόμενης ρύθμισης, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης αντίθετης διάταξης, δεν αναστέλλει την απόδοση των ποσών στους δικαιούχους, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 77 του ν. 4307/2014. Οι διατάξεις του παρόντος καταλαμβάνουν και τις εκκρεμείς διαδικασίες ειδικής διαχείρισης, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4772/2021.</p>
10	<p>Η προτεινόμενη διάταξη στοχεύει στην άμεση ανακούφιση των φυσικών και νομικών προσώπων, καθώς και των νομικών οντοτήτων που έχουν αποδεδειγμένα πληγεί από θεομηνία, μέσω της αναγνώρισης από την πολιτεία της ανάγκης λήψης του εξαιρετικού μέτρου της αναστολής κάθε πράξεως αναγκαστικής εκτέλεσης επί της κινητής ή ακίνητης περιουσίας τους, εξαιρουμένων των απαιτήσεων για διατροφή. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της διάταξης οι απαιτήσεις για διατροφή, ώστε να μην τίθενται σε κίνδυνο η κάλυψη βασικών βιοποριστικών αναγκών, αλλά και η παιδική ηλικία. Για λόγους διευκόλυνσης του εφαρμοστή του δικαίου, πραγματοποιείται ενδεικτική και όχι αποκλειστική απαρίθμηση των περιπτώσεων αναστολής.</p> <p>Για την εφαρμογή της διάταξης, παρέχεται στον Υπουργό Οικονομικών η εξουσιοδότηση έκδοσης σχετικής απόφασης για αναστολή πράξεων αναγκαστικής εκτέλεσης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, για έξι (6) μήνες, με δυνατότητα παράτασης για άλλους έξι (6) μήνες από την επέλευση της θεομηνίας. Προβλέπεται, επίσης, ότι η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και οι λεπτομέρειες εφαρμογής της διάταξης ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.</p>
11	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, προς κάλυψη σχετικού νομοθετικού κενού, εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Οικονομικών να δηλώνει τη συμμετοχή της χώρας στη δημιουργία ταμείων ή

	χρηματοδοτικών μηχανισμών που λειτουργούν εντός του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και να καταβάλλονται εισφορές ή συνδρομές σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίου λογιστικού.
12	Η δυνατότητα επιτάχυνσης των έργων Α.Π.Ε. που συνάδει με τις εθνικές δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί στο πλαίσιο συμφωνιών για την κλιματική μεταβολή, και που έχουν γίνει αποδεκτές από την Ε.Ε., βάσει του πρωτοκόλλου του Κυότο.
13	Ο στόχος της διάταξης είναι η τροποποίηση της συγκρότησης της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής Χάραξης των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού, ώστε (α) πρόεδρος του εν λόγω συλλογικού οργάνου να ορίζεται ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών του Υπουργείου Οικονομικών, (β) να προστεθούν ως δυο νέα τακτικά μέλη ένας γεωλόγος από τους υφιστάμενους επιστημονικούς φορείς και ένα μέλος της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Γ.Ε.Ν.

Β. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

**ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους**

(άρθρο 75 παρ. 1 ή 2 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

15.	Συνοπτική ανάλυση των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου (ή τροπολογίας στο σχέδιο νόμου) ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου

16.	Οικονομικά αποτελέσματα επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή/και επί του προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων
-----	---

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

- Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

- Επί του Προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων

Αθήνα,20....

Ο/ Η Γενικ.... Διευθυντ.....

Γ. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

17.	Οικονομικά αποτελέσματα
-----	-------------------------

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου (ή της προτεινόμενης τροπολογίας)

προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Αθήνα,20....

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων				
		Μείωση δαπανών	X	X	X	X
		Εξουικονόμηση χρόνου	X	X	X	
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X	
		Άλλο				
ΕΜΜΕΣΑ	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X	
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X	
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X			
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X		X	
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 1: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται η οικονομική στήριξη των επιχειρήσεων, οι οποίες εξακολουθούν να υφίστανται τις δυσμενείς οικονομικές συνέπειες της διάδοσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

Άρθρο 3: Το όφελος που προκύπτει από την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αφορά στην άμβλυνση των συνεπειών που υφίστανται οι παραχωρησιούχοι του δικαιώματος χρήσης χώρων ζώνης λιμένα που επλήγησαν οικονομικά λόγω της εμφάνισης και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, σύμφωνα με την από 11.3.2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, όπως κυρώθηκε με το ν. 4682/2020. Επίσης, αποσκοπεί στη δίκαιη μεταχείριση των διοικουμένων, καθώς ευθυγραμμίζεται με ανάλογες ρυθμίσεις που ισχύουν για τις επαγγελματικές μισθώσεις εκτός ζωνών λιμένων.

Άρθρο 7: Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι επωφελής για το ελληνικό Δημόσιο, καθώς οι περιφέρειες έχουν τους ανθρώπινους πόρους και την οικονομική δυνατότητα μέσω των προγραμμάτων ΕΣΠΑ για την καλύτερη διαχείριση των κτιρίων των διοικητηρίων και του περιβάλλοντος χώρου αυτών, την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και ενεργειακής αναβάθμισης αυτών, με τελικό στόχο την εξοικονόμηση πόρων από τη στέγαση των υπηρεσιών του δημοσίου τομέα.

Άρθρο 10: Μέσω της θεσμοθέτησης ενός εξαιρετικού μέτρου ανακούφισης πληγέντων από μία θεομηνία, μέσω της αναστολής των πράξεων αναγκαστικής εκτέλεσης, ενισχύονται το κύρος και η αξιοπιστία των θεσμών καθώς

και η εμπιστοσύνη των πολιτών προς την διοίκηση. Με το προτεινόμενο μέτρο, επιτυγχάνεται η άμεση στήριξη και ενίσχυση φυσικών και νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων σε ειδικές έκτακτες συνθήκες, μετά από θεομηνία, το οποίο οδηγεί και στην ενίσχυση της οικονομίας.

19.

Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	X		X	
		Υποδομή / εξοπλισμός				
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων	X	X		
		Άλλο				
ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης		X			
	Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
	Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
	Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.

Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
--	--------------------------------------	------------------------------------	--	---------------

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους				
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων				
		Άλλο				
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή				
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης				
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 10

Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι, πέραν της καθυστέρησης είσπραξης των οφειλών του Δημοσίου και των ιδιωτών, η οποία αφενός θα ήταν αμφίβολη σε κάθε περίπτωση, λόγω της δυσμενούς θέσης στην οποία περιέρχονται οι πληγέντες μετά την επέλευση μίας θεομηνίας και αφετέρου δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα των φυσικών και νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων. Ωστόσο η εν λόγω καθυστέρηση δεν είναι αόριστη αλλά χρονικά περιορισμένη και προσδιορισμένη και αντισταθμίζεται από την επιτακτική ανάγκη επαναφοράς των πληγέντων στην κανονικότητα.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

E. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Άρθρο 3: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
<input type="checkbox"/>	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)	
	Αριθμός συμμετασχόντων	
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
Επί των άρθρων της	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	

αξιολογούμενης ρύθμισης	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
<ul style="list-style-type: none"> ✚ Άρθρο 78 του Συντάγματος ✚ Άρθρο 5 του Συντάγματος στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι «5. Καθένας έχει δικαίωμα στην προστασία της υγείας και της γενετικής του ταυτότητας.». ✚ Άρθρο 17 παρ. 1 του Συντάγματος στο οποίο αναφέρεται ότι «1. Η ιδιοκτησία τελεί υπό την προστασία του Κράτους, τα δικαιώματα όμως που απορρέουν από αυτή δεν μπορούν να ασκούνται σε βάρος του γενικού συμφέροντος.» ✚ Άρθρο 106 του Συντάγματος, στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι «Για την εδραίωση της κοινωνικής ειρήνης και την προστασία του γενικού συμφέροντος το Κράτος προγραμματίζει και συντονίζει την οικονομική δραστηριότητα στη χώρα, επιδιώκοντας να εξασφαλίσει την οικονομική ανάπτυξη όλων των τομέων της εθνικής οικονομίας (...) Η ιδιωτική οικονομική πρωτοβουλία δεν επιτρέπεται να αναπτύσσεται σε βάρος της ελευθερίας και της ανθρώπινης αξιοπρέπειας ή προς βλάβη της εθνικής οικονομίας.» 		
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Άρθρο 10: Άρθρα 16, 17, 20, 33 του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	

<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
	<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>	
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Z. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	<p>Άρθρο 1</p> <p>Η παρ. 10 του δεύτερου άρθρου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), τροποποιείται ως προς την προσθήκη του μηνός Απριλίου 2021 και η παράγραφος διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«10. Ειδικά για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2021, ο μισθωτής επαγγελματικής μίσθωσης προς εγκατάσταση επιχείρησης, για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή η οποία πλήττεται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, και ανήκει σε συγκεκριμένους κλάδους επιχειρήσεων πέραν των αναφερόμενων στις αποφάσεις που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση της παρ. 8α, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού μισθώματος, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων περί μισθώσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δεύτερο και το τρίτο εδάφιο της παρ. 1. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), προσδιορίζονται οι πληγείσες επιχειρήσεις του προηγούμενου εδαφίου ανά κλάδο και ανά μήνα, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου αφορά σε επιχειρήσεις οι οποίες δεν εντάσσονται στις αποφάσεις που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση της παρ. 8α.»</p>	<p>Τροποποιείται η παρ. 10 του δεύτερου άρθρου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«10. Ειδικά για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο και Μάρτιο 2021, ο μισθωτής επαγγελματικής μίσθωσης προς εγκατάσταση επιχείρησης, για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή η οποία πλήττεται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, και ανήκει σε συγκεκριμένους κλάδους επιχειρήσεων πέραν των αναφερόμενων στις αποφάσεις που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση της παρ. 8α, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού μισθώματος, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων περί μισθώσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δεύτερο και το τρίτο εδάφιο της παρ. 1. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), προσδιορίζονται οι πληγείσες επιχειρήσεις του προηγούμενου εδαφίου ανά κλάδο και ανά μήνα, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου αφορά σε επιχειρήσεις οι οποίες δεν εντάσσονται στις αποφάσεις που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση της παρ. 8α.»</p>

<p>στις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 8α».</p>	
<p>Άρθρο 2</p> <p>Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'90), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4690/2020 (Α'104), προστίθενται δύο εδάφια και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«2. Στα φυσικά πρόσωπα που παραβιάζουν τα μέτρα της παρ. 1 επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από εκατόν πενήντα (150) έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ. Στις επιχειρήσεις που παραβιάζουν τα ανωτέρω μέτρα επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από χίλια (1.000) έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ και αναστολή λειτουργίας για χρονικό διάστημα από δεκαπέντε (15) έως ενενήντα (90) ημέρες. Τα ανωτέρω διοικητικά πρόστιμα, ανεξάρτητα από τον τρόπο καταβολής τους, δεν επιβαρύνονται με τέλος χαρτοσήμου. Ποσά τελών χαρτοσήμου (πλέον εισφοράς ΟΓΑ), που τυχόν έχουν καταβληθεί, επιστρέφονται ως αχρεωστήτως καταβληθέντα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»</p>	<p>Τροποποιείται η παρ. 2 του άρθρου τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'90), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4690/2020 (Α'104), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«2. Στα φυσικά πρόσωπα που παραβιάζουν τα μέτρα της παρ. 1 επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από εκατόν πενήντα (150) έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ. Στις επιχειρήσεις που παραβιάζουν τα ανωτέρω μέτρα επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από χίλια (1.000) έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ και αναστολή λειτουργίας για χρονικό διάστημα από δεκαπέντε (15) έως ενενήντα (90) ημέρες..»</p>
<p>Άρθρο 3</p> <p>Στο εξηκοστό όγδοο της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α'104), προστίθενται παρ. 7 και 8 ως εξής:</p> <p>«7. Ειδικά για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2021, οι παραχωρησιούχοι δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα, κατά το άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης που καταλαμβάνεται από τα ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας που έχουν ληφθεί για προληπτικούς ή</p>	<p>Συμπληρώνεται το εξηκοστό όγδοο της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α'104) που έχει ως εξής:</p> <p>«1. Οι παραχωρησιούχοι δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης που καταλαμβάνεται από τα ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας που έχουν ληφθεί για προληπτικούς ή</p>
<p>στις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 8α».</p>	
<p>Άρθρο 2</p> <p>Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'90), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4690/2020 (Α'104), προστίθενται δύο εδάφια και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«2. Στα φυσικά πρόσωπα που παραβιάζουν τα μέτρα της παρ. 1 επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από εκατόν πενήντα (150) έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ. Στις επιχειρήσεις που παραβιάζουν τα ανωτέρω μέτρα επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από χίλια (1.000) έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ και αναστολή λειτουργίας για χρονικό διάστημα από δεκαπέντε (15) έως ενενήντα (90) ημέρες..»</p>	<p>Τροποποιείται η παρ. 2 του άρθρου τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'90), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4690/2020 (Α'104), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«2. Στα φυσικά πρόσωπα που παραβιάζουν τα μέτρα της παρ. 1 επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από εκατόν πενήντα (150) έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ. Στις επιχειρήσεις που παραβιάζουν τα ανωτέρω μέτρα επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από χίλια (1.000) έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ και αναστολή λειτουργίας για χρονικό διάστημα από δεκαπέντε (15) έως ενενήντα (90) ημέρες..»</p>
<p>Άρθρο 3</p> <p>Στο εξηκοστό όγδοο της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α'104), προστίθενται παρ. 7 και 8 ως εξής:</p> <p>«7. Ειδικά για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2021, οι παραχωρησιούχοι δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα, κατά το άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης που καταλαμβάνεται από τα ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας που έχουν ληφθεί για προληπτικούς ή</p>	<p>Συμπληρώνεται το εξηκοστό όγδοο της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α'104) που έχει ως εξής:</p> <p>«1. Οι παραχωρησιούχοι δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης που καταλαμβάνεται από τα ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας που έχουν ληφθεί για προληπτικούς ή</p>

ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19, η οποία πλήττεται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και ανήκει σε συγκεκριμένους κλάδους επιχειρήσεων, που καθορίζονται με την απόφαση η οποία προβλέπεται στην παρ. 10 του δεύτερου άρθρου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού οικονομικού ανταλλάγματος, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων περί παραχωρήσεων.

8. Η ισχύς των συμβάσεων παραχώρησης χρήσης χώρων των χερσαίων ζωνών λιμένων, που έχουν συναφθεί κατά το άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης, παρατείνεται για διάστημα ίσο με εκείνο για το οποίο βρίσκονται σε ισχύ ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 και τα οποία τυγχάνουν εφαρμογής στην επιχείρησή του, κατόπιν αίτησης του παραχωρησιούχου και σχετικής απόφασης του οργάνου διοίκησης του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων.».

κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής οικονομικού ανταλλάγματος για τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο 2020, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων.

2. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται στους λιμένες των οποίων η διαχείριση ασκείται από φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, οι οποίοι είναι είτε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου είτε ανώνυμες εταιρείες, η πλειοψηφία του Μετοχικού Κεφαλαίου των οποίων ανήκει αμέσως ή εμμέσως στο Ελληνικό Δημόσιο, όπως οι Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., τα Λιμενικά Ταμεία, τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος. Με την ως άνω απόφαση μπορεί να παρατείνεται το χρονικό διάστημα ισχύος της παρ. 1 μέχρι δύο (2) επιπλέον μήνες.

«4. Οι παραχωρησιούχοι δικαιωμάτων χρήσης χώρων Ζώνης λιμένα, κατά το άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α' 285), προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης, η οποία έχει πληγεί δραστικά από την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, δυνάμει των αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 1, της παρ. 2 του άρθρου 2 και των παρ. 1 και 2 του άρθρου 3 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'55), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4682/2020 (Α' 76), απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του 40% του οικονομικού ανταλλάγματος για τους μήνες Απρίλιο και Μάιο 2020, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων. Ο παραχωρησιούχος δικαιώματος χρήσης

χώρων ζώνης λιμένα, κατά το άρθρο 24 του ν. 2971/2001, προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης η οποία εξακολουθεί να πλήττεται οικονομικά λόγω της εμφάνισης και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου δεύτερου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α` 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α` 83), απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του 40% του συνολικού οικονομικού ανταλλάγματος για τους μήνες κατά τους οποίους πλήττεται, αρχής γενομένης από τον μήνα Ιούνιο 2020 και το αργότερο έως και τον μήνα Σεπτέμβριο 2020, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων.

"5. α) Οι παραχωρησιούχοι δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα, κατά το άρθρο 24 του ν. 2971/2001 (Α` 285), προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης, η οποία πλήττεται οικονομικά από την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, που προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου δεύτερου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α` 68), δύναται να απαλλαγούν από την υποχρέωση καταβολής μέρους του οικονομικού ανταλλάγματος, το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 30% του συνολικού οικονομικού ανταλλάγματος για τους μήνες Σεπτέμβριο 2020 και Οκτώβριο 2020 κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων και με την επιφύλαξη της παρ. 6 του παρόντος. Για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου απαιτείται σχετική απόφαση του διοικητικού οργάνου του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα.

β) Οι παραχωρησιούχοι δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα, κατά το άρθρο 24 του ν. 2971/2001, προς

	<p>εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης, η οποία εδρεύει σε περιφερειακή ενότητα, η οποία εντάσσεται σε επιδημιολογικό επίπεδο αυξημένου κινδύνου ή σε περιφερειακή ενότητα για την οποία έχουν εκδοθεί έκτακτα μέτρα προστασίας δημόσιας υγείας, κατ' εφαρμογήν κανονιστικής πράξης και για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό COVID-19 ή η οποία πλήττεται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, που προβλέπεται στην παρ. 8α του ν. 4683/2020 (Α`83), όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 33 του ν. 4753/2020 (Α` 227), απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του 40% του συνολικού οικονομικού ανταλλάγματος, αρχής γενομένης από τον μήνα Νοέμβριο 2020, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων".</p> <p>6. Στην περίπτωση που οι παραχωρησιούχοι έχουν ήδη καταβάλλει στο ακέραιο το οικονομικό αντάλλαγμα για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης της ζώνης λιμένα για προγενέστερους μήνες, οι προαναφερόμενες μειώσεις συμψηφίζονται με την επόμενη δόση καταβολής του οικονομικού ανταλλάγματος της τρέχουσας παραχώρησης.»</p>
Άρθρο 4	<p>Η παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/1992 (Α' 181), αντικαθίσταται από το πέμπτο εδάφιο και μέχρι το τέλος αυτής και η παράγραφος διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«1. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στις διατάξεις του άρθρου 18 του ν.</p>

«1. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στις διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 2367/1953 (Α' 82), τα τέλη κυκλοφορίας στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, στις επιβατικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες ιδιωτικής χρήσης, στα τύπου JEEP αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, ανεξάρτητα από το χαρακτηρισμό τους ως επιβατικών ή φορτηγών και στα επιβατικά ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα ιδιωτικής χρήσης (τροχόσπιτα) είναι ετήσια και αδιαιρέτα και οφείλονται για ολόκληρο το έτος, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα κυκλοφορίας τους εντός του έτους.

Στα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα του ανωτέρω εδαφίου περιλαμβάνονται και τα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα που εισάγονται από το αλλοδαπό προσωπικό των εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων των εγκαταστημένων στην Ελλάδα, βάσει του α.ν. 89/1967 (Α' 132), όπως ισχύει.

Τα ανωτέρω οχήματα θεωρείται ότι κυκλοφόρησαν εντός του έτους και οφείλονται για αυτά τέλη κυκλοφορίας για ολόκληρο το έτος, εφόσον δεν τεθούν σε ακινησία, κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 για ολόκληρο το έτος.

Η ακινησία δεν αίρεται εάν ο κάτοχος του οχήματος δεν καταβάλει τα τέλη κυκλοφορίας του έτους κατά το οποίο γίνεται η άσφα

Κατ' εξαίρεση, δίνεται εναλλακτικά η δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας ιδιωτικής χρήσης του πρώτου εδαφίου της παρούσας, άπαξ, εντός του έτους 2021, με αναλογική καταβολή των δωδεκατημορίων των ετήσιων τελών κυκλοφορίας που αντιστοιχούν στους μήνες άρσης ακινησίας του οχήματος. Διάστημα άρσης ακινησίας μικρότερο του μηνός λογίζεται για τους σκοπούς του παρόντος, ως ολόκληρος μήνας και καταβάλλεται για αυτό ποσό ίσο με ένα

2367/1953 (Α` 82), τα τέλη κυκλοφορίας στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, στις επιβατικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες ιδιωτικής χρήσης, στα τύπου JEEP αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, ανεξάρτητα από το χαρακτηρισμό τους ως επιβατικών ή φορτηγών και στα επιβατικά ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα ιδιωτικής χρήσης (τροχόσπιτα) είναι ετήσια και αδιαιρέτα και οφείλονται για ολόκληρο το έτος, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα κυκλοφορίας τους εντός του έτους.

Στα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα του ανωτέρω εδαφίου περιλαμβάνονται και τα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα που εισάγονται από το αλλοδαπό προσωπικό των εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων των εγκαταστημένων στην Ελλάδα, βάσει του α.ν. 89/1967 (Α' 132), όπως ισχύει.

Τα ανωτέρω οχήματα θεωρείται ότι κυκλοφόρησαν εντός του έτους και οφείλονται για αυτά τέλη κυκλοφορίας για ολόκληρο το έτος, εφόσον δεν τεθούν σε ακινησία, κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 για ολόκληρο το έτος.

Η ακινησία δεν αίρεται εάν ο κάτοχος του οχήματος δεν καταβάλει τα τέλη κυκλοφορίας του έτους κατά το οποίο γίνεται η άσρη.

«Εξαιρετικά, δίνεται εναλλακτικά η δυνατότητα άρσης της ακινησίας οχήματος αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας ιδιωτικής χρήσης του πρώτου εδαφίου της παρούσας, άπαξ, εντός του έτους 2020, με αναλογική καταβολή των δωδεκατημορίων των ετήσιων τελών κυκλοφορίας που αντιστοιχούν στους μήνες άρσης ακινησίας του οχήματος. Διάστημα άρσης ακινησίας μικρότερο του μηνός λογίζεται για τους σκοπούς του παρόντος, ως ολόκληρος μήνας και καταβάλλεται για αυτό προσό ίσο με ένα

<p>δωδεκατημόριο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.</p> <p>Τα τέλη κυκλοφορίας στις παραπάνω περιπτώσεις καταβάλλονται πριν την άρση της ακινησίας.</p> <p>Ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος του οχήματος υποχρεούται να θέσει εκ νέου το όχημά του σε ακινησία έως την τελευταία ημέρα της περιόδου κυκλοφορίας του, για την οποία έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας και εάν αυτή είναι μη εργάσιμη ή συμπίπτει με επίσημη αργία, κατά την επόμενη εργάσιμη για τη φορολογική διοίκηση, ημέρα.</p> <p>Κατά τη θέση του οχήματος σε ακινησία και εφόσον έχει επέλθει μεταφορά του οχήματος σε νέο σημείο, διάφορο του αρχικά δηλωθέντος, δηλώνεται εκ νέου το σημείο ακινητοποίησης.</p> <p>Σε περίπτωση εκπρόθεσμης θέσης σε ακινησία ή μη θέσης σε ακινησία, επιβάλλεται αυτοτελές πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας, αφαιρουμένου του διπλάσιου ποσού των ήδη καταβληθέντων δωδεκατημορίων των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.</p> <p>Σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας, κατ' εξαίρεση εντός του έτους 2021, καταβάλλονται αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους.</p> <p>Τα τέλη κυκλοφορίας στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε χώρα το γεγονός που ήρε την αναγκαστική ακινησία, ενώ σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.</p> <p>Για τον υπολογισμό του ποσού των τελών κυκλοφορίας, ο μήνας εντός του οποίου γίνεται η άρση της αναγκαστικής ακινησίας λογίζεται ως ολόκληρος μήνας ανεξάρτητα από τη χρονική στιγμή της άρσης αυτής.</p>	<p>δωδεκατημόριο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.</p> <p>Τα τέλη κυκλοφορίας στις παραπάνω περιπτώσεις καταβάλλονται πριν την άρση της ακινησίας.</p> <p>Η επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος θα πραγματοποιείται έως την τελευταία ημέρα της περιόδου κυκλοφορίας του οχήματος, για την οποία έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας και εάν αυτή είναι μη εργάσιμη ή συμπίπτει με επίσημη αργία, τα στοιχεία κυκλοφορίας επιστρέφονται την επόμενη εργάσιμη, για τη Φορολογική Διοίκηση, ημέρα.</p> <p>Σε περίπτωση εκπρόθεσμης επιστροφής ή μη επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται αυτοτελές πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.</p> <p>Σε περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας, εξαιρετικά εντός του έτους 2020, καταβάλλονται αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους.</p> <p>Τα τέλη κυκλοφορίας στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε χώρα το γεγονός που ήρε την αναγκαστική ακινησία, ενώ σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής, επιβάλλεται το πρόστιμο του προηγούμενου εδαφίου.</p> <p>Προκειμένου για τον υπολογισμό του ποσού των τελών κυκλοφορίας στις ανωτέρω περιπτώσεις άρσης ακινησίας ή αναγκαστικής ακινησίας, ο μήνας εντός του οποίου γίνεται η άρση, λογίζεται ως ολόκληρος μήνας ανεξάρτητα από τη χρονική στιγμή της άρσης αυτής.</p>
---	---

<p>Με πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας της φορολογικής διοίκησης διαπιστώνεται το οφειλόμενο ποσό, με βάση την ακριβή ημερομηνία της άρσης ακινησίας και τίθεται εκ νέου σε κυκλοφορία το όχημα.»</p>	<p>Με πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης διαπιστώνεται το οφειλόμενο ποσό, με βάση την ακριβή ημερομηνία της άρσης ακινησίας και τίθεται εκ νέου σε κυκλοφορία το όχημα.».</p>
<p>Άρθρο 5</p> <p>Η παρ. 7 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (Α'82) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«7. Κατ' εξαίρεση και μέχρι δύο φορές ετησίως επιτρέπεται η κυκλοφορία ενάριθμων ασφαλισμένων αυτοκινήτων ή μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης, για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση ακινησίας, με προσωρινή άδεια διάρκειας μέχρι τριών (3) ημερών κατ' έτος αποκλειστικά και μόνο για την παράδοσή τους σε σημεία συλλογής οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (OTKZ), η οποία επί του εντύπου της περιλαμβάνει σχετική ένδειξη για την επισκευή και έλεγχο από ΚΤΕΟ ή για την αλλαγή του χώρου φύλαξης του οχήματος.</p> <p>Μια φορά ετησίως μπορεί να χορηγείται προσωρινή άδεια κυκλοφορίας και για τα ανάριθμα ασφαλισμένα αυτοκίνητα ή τις μοτοσυκλέτες, με την ίδια ως άνω συνολική διάρκεια, αποκλειστικά και μόνο για τη μετάβασή τους από τον τόπο αγοράς ή τελωνισμού τους στον τόπο ταξινόμησης και για την επισκευή ή έλεγχο από ΚΤΕΟ.</p> <p>Η προσωρινή άδεια χορηγείται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας υπηρεσίας της φορολογικής διοίκησης, αφού καταβληθεί για κάθε ημέρα, και ανεξάρτητα από το είδος του αυτοκινήτου το ποσό των δέκα (10) ευρώ, ή της μοτοσυκλέτας το ποσό των τριών (3) ευρώ.</p> <p>Ειδικά για τα ενάριθμα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης οχήματα και τις μοτοσυκλέτες, τα οποία, είτε έχουν τεθεί σε εκούσια ακινησία στην αρμόδια φορολογική αρχή με την</p>	<p>Αντικαθίσταται η παρ. 7 άρθρου 22 ν.2367/1953 (Α'82), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«7. Εξαιρετικά και μέχρι δύο φορές ετησίως επιτρέπεται η κυκλοφορία ενάριθμων ασφαλισμένων αυτοκινήτων ή μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης, για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση ακινησίας, προσωρινή άδεια διάρκειας μέχρι τριών (3) ημερών κατ' έτος αποκλειστικά και μόνο για την παράδοση τους σε σημεία συλλογής οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (OTKZ), με τη σχετική ένδειξη επί του εντύπου αυτής ή για την επισκευή και έλεγχο από ΚΤΕΟ. Άπαξ ετησίως μπορεί να χορηγείται προσωρινή άδεια κυκλοφορίας και για τα ανάριθμα ασφαλισμένα αυτοκίνητα ή τις μοτοσυκλέτες, με την ίδια ως άνω συνολική διάρκεια, αποκλειστικά και μόνο για τη μετάβαση τους από τον τόπο αγοράς ή τελωνισμού τους στον τόπο ταξινόμησης και για την επισκευή ή έλεγχο από ΚΤΕΟ.</p> <p>Η προσωρινή άδεια χορηγείται αποκλειστικά και μόνο από τον προϊστάμενο της αρμόδιας υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης, αφού καταβληθεί για κάθε ημέρα, και ανεξάρτητα από το είδος του αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας, το ποσό των δέκα (10) ευρώ ή τριών (3) ευρώ αντίστοιχα για τα αυτοκίνητα ή τις μοτοσυκλέτες.</p>

κατάθεση των στοιχείων κυκλοφορίας τους, είτε η ακινησία τους δηλώνεται στη φορολογική διοίκηση ηλεκτρονικά, από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος, κατά την παρ. 1Α, η έκδοση προσωρινής άδειας "Μ" γίνεται ηλεκτρονικά, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (ΕΨΠ-gov.gr), αφού καταβληθεί για κάθε ημέρα και ανεξάρτητα από το είδος του αυτοκινήτου το ποσό των δέκα (10) ευρώ, ή της μοτοσυκλέτας το ποσό των τριών (3) ευρώ, με την έκδοση ηλεκτρονικού παραβόλου.

Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η παρ. 5. Για την ενημέρωση των αρμοδίων υπηρεσιών των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη, τίθεται σε εφαρμογή σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και παρέχεται πρόσβαση σε αυτήν σε όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες άλλων υπουργείων κατά το λόγο της αρμοδιότητάς τους μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού μπορεί να ορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας.»

2. Η τελευταία κλίμακα εύρους του πίνακα II της υποπερ. β2 της περ. Α. της παρ. 1 και η τελευταία κλίμακα εύρους του πίνακα IV της υποπερ. β2 της περ. Β της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (Α'242), αντικαθίστανται ως εξής:

«Πίνακας II

Εύρος	Τιμή
≥281	2,85

»

«Πίνακας IV

Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζεται η παράγραφος 5 του παρόντος. Για την ενημέρωση των αρμοδίων υπηρεσιών των Υπουργείων Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη τίθεται σε εφαρμογή σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων και παρέχεται πρόσβαση σε αυτήν σε όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες άλλων υπουργείων κατά το λόγο της αρμοδιότητας τους μέσω της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού μπορεί να ορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής των τριών προηγούμενων εδαφίων της παρούσας.»

Τροποποιούνται οι υποπερ. β2 της περ. Α. και υποπερ. β2 της περ. Β της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (Α'242), που έχουν ως εξής::

«...β.2) Για επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος - μέλος της Ε.Ε./ΕΟΧ από την 1η.1.2021 κι εφεξής, με βάση τις τιμές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο), σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής

Εύρος	Τιμή	
≥187	2	
»		
		Ελαφρών Οχημάτων (Worldwide Light Test Procedure), όπως αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, και μόνον εφόσον οι τιμές αυτές συμφωνούν με αυτές που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή άλλο δικαιολογητικό που προσκομίζεται στο τελωνείο για τις ανάγκες υπολογισμού τελών ταξινόμησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001). Σε περίπτωση που οι τιμές δεν συμφωνούν, λαμβάνονται υπόψη οι τιμές ρύπων που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή το έτερο δικαιολογητικό που προσκομίσθηκε στο τελωνείο κατά τα ανωτέρω. Ο υπολογισμός γίνεται με βάση τον Πίνακα II.
		ΠΙΝΑΚΑΣ II
ΕΥΡΟΣ	Τιμή	
0-122	0	
123-139	0,64	
140-166	0,70	
167-208	0,85	
209-224	1,87	
225-240	2,20	
241-260	2,50	
261-280	2,70	
>281	2,85	
	
β.2)	Για επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος - μέλος της Ε.Ε./ΕΟΧ από την 1.1.2021 και εφεξής, με βάση τις τιμές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO ₂ ανά χιλιόμετρο) σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (Worldwide Light	

	<p>Test Procedure), όπως αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, και μόνον εφόσον οι τιμές αυτές συμφωνούν με αυτές που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή άλλο δικαιολογητικό που προσκομίζεται στο τελωνείο για τις ανάγκες υπολογισμού τελών ταξινόμησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001). Σε περίπτωση που οι τιμές δεν συμφωνούν λαμβάνονται υπόψη οι τιμές ρύπων που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή το έτερο δικαιολογητικό που προσκομίσθηκε στο τελωνείο κατά τα ανωτέρω. Ο υπολογισμός γίνεται με βάση τον ΠΙΝΑΚΑ IV.</p> <p>ΠΙΝΑΚΑΣ IV</p> <table> <thead> <tr> <th>ΕΥΡΟΣ</th><th>Τιμή</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-114</td><td>0</td></tr> <tr> <td>115-186</td><td>1,7</td></tr> <tr> <td>>187</td><td>2 »</td></tr> </tbody> </table>	ΕΥΡΟΣ	Τιμή	0-114	0	115-186	1,7	>187	2 »
ΕΥΡΟΣ	Τιμή								
0-114	0								
115-186	1,7								
>187	2 »								
Άρθρο 6	<p>1. Η περ. α της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4714/2020 (Α'148), τροποποιείται ως προς την αντικατάσταση της βεβαίωσης του τέλους ταξινόμησης από την κατάθεση της ειδικής δήλωσης της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 (Α'265) και η περ. α διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«3. α) Η παρ. 7 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α'265), όπως ίσχυε πριν από την τροποποίησή της με τον παρόντα, εξακολουθεί να ισχύει για τα επιβατικά αυτοκίνητα, με άδεια κυκλοφορίας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουνίου 2016, για τα οποία έχει βεβαιωθεί το τέλος ταξινόμησης και έχει υποβληθεί μέχρι την ημερομηνία</p>								

<p>κράτους - μέλους της Ε.Ε., που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουνίου 2016, για τα οποία έχει κατατεθεί η ειδική δήλωση της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 (Α' 265) και έχει υποβληθεί μέχρι την ημερομηνία κατάθεσης του παρόντος, αίτηση για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 126, ακόμη και αν δεν έχει εκδοθεί απόφαση κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος.</p> <p>Μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, η βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης για τα ανωτέρω οχήματα μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α'265), όπως τροποποιείται με το άρθρο 1 του παρόντος.</p>	<p>κατάθεσης του παρόντος αίτηση για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 126, ακόμη και αν δεν έχει εκδοθεί απόφαση κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος.</p> <p>Μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, η βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης για τα ανωτέρω οχήματα μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α'265), όπως τροποποιείται με το άρθρο 1 του παρόντος.</p>
ΝΕΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	

<p>Άρθρο 7</p> <p>Στην παρ. 2 του άρθρου 39 του ν. 2218/1994 προστίθεται εδάφιο και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«2. Οι υφιστάμενες κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού δημόσιες πολιτικές υπηρεσίες που συγκροτούν τη νομαρχία, καθώς και τα επαρχεία και οι διοικητικές τους υπηρεσίες, καταργούνται από την έναρξη της άσκησης των αρμοδιοτήτων από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, εκτός από:</p> <p>α. τις Υπηρεσίες Στατιστικής του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, β. τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και γ. τις Δασικές Υπηρεσίες, τα Κέντρα Ελέγχου και Πιστοποίησης Πολλαπλασιαστικού υλικού και Ελέγχου Λιπασμάτων (ΚΕΠΠΥΕΛ), τα Αμπελουργικά Φυτώρια, τους Δενδροκομικούς Σταθμούς, τα Κρατικά Κτήματα και τους Συνοριακούς Σταθμούς Υγειονομικού Κτηνιατρικού Ελέγχου (ΣΥΚΕ) του Υπουργείου Γεωργίας.</p> <p>Ακίνητα που ανήκουν στην κυριότητα του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες που καταργούνται για τη στέγασή τους, καθώς και τα κινητά πράγματα και ο εξοπλισμός των υπηρεσιών αυτών περιέρχονται αυτοδικαίως στη Ν.Α., στην περιφέρεια της οποίας βρίσκονται. Ύστερα από αίτηση της Ν.Α. σημειώνονται στο βιβλίο μεταγραφών του αρμόδιου υποθηκοφυλακείου οι μεταβολές που επέρχονται.</p> <p>Ακίνητα, τα οποία εξακολουθούν να ανήκουν στο Υπουργείο Οικονομικών διότι κατά τον χρόνο έναρξης λειτουργίας των πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων δεν χρησιμοποιούνταν για στέγαση αποκλειστικά και μόνο των καταργούμενων υπηρεσιών του</p>	<p>Τροποποιείται η παρ. 2 του άρθρου 39 του ν. 2218/1994, η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«2. Οι υφιστάμενες κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού δημόσιες πολιτικές υπηρεσίες που συγκροτούν τη νομαρχία, καθώς και τα επαρχεία και οι διοικητικές τους υπηρεσίες, καταργούνται από την έναρξη της άσκησης των αρμοδιοτήτων από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, εκτός από:</p> <p>α. Τις Υπηρεσίες Στατιστικής του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, β. τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και γ. τις Δασικές Υπηρεσίες, τα Κέντρα Ελέγχου και Πιστοποίησης Πολλαπλασιαστικού υλικού και Ελέγχου Λιπασμάτων (ΚΕΠΠΥΕΛ), τα Αμπελουργικά Φυτώρια, τους Δενδροκομικούς Σταθμούς, τα Κρατικά Κτήματα και τους Συνοριακούς Σταθμούς Υγειονομικού Κτηνιατρικού Ελέγχου (ΣΥΚΕ) του Υπουργείου Γεωργίας.</p> <p>Ακίνητα που ανήκουν στην κυριότητα του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες που καταργούνται για τη στέγαση τους, καθώς και τα κινητά πράγματα και ο εξοπλισμός των υπηρεσιών αυτών περιέρχονται αυτοδικαίως στη Ν.Α., στην περιφέρεια της οποίας βρίσκονται. Ύστερα από αίτηση της Ν.Α. σημειώνονται στο βιβλίο μεταγραφών του αρμόδιου υποθηκοφυλακείου οι μεταβολές που επέρχονται.</p> <p>Από τις καταργήσεως των ανωτέρω υπηρεσιών οι νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις υπεισέρχονται αυτοδικαίως σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Δημοσίου που προήλθαν από την άσκηση των αρμοδιοτήτων των καταργούμενων υπηρεσιών. Στην έννοια των</p>
--	--

παρόντος άρθρου, δύνανται να παραχωρούνται δωρεάν κατά κυριότητα στις οικείες Περιφέρειες, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας κατά τόπο Κτηματικής Υπηρεσίας, προς στέγαση των Υπηρεσιών των Περιφερειών, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Οικονομικών. Η απόφαση αυτή αποτελεί τίτλο δεκτικό μεταγραφής.

Η παραχώρηση ανακαλείται με όμοια απόφαση, που επίσης μεταγράφεται, σε περίπτωση μη χρησιμοποίησης των ακινήτων για τον σκοπό της παραχώρησης, καθώς και σε περίπτωση μη διατήρησης της υποχρέωσης στέγασης των ήδη υφισταμένων υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών ή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, καθώς και κάθε άλλης υπηρεσίας.

Η Περιφέρεια υποβάλλει σχετική αίτηση στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών συνοδευόμενη από Πίνακα Οριζοντίου Ιδιοκτησίας και Κατανομής Δαπανών σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3741/1929, με τον οποίο κατανέμονται οι χώροι και οι λειτουργικές δαπάνες στις συστεγαζόμενες υπηρεσίες. Τυχόν υφιστάμενες μισθώσεις εντός των παραχωρούμενων ακινήτων με άλλους φορείς του δημοσίου ή τρίτους εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη της μίσθωσης.

Από της καταργήσεως των ανωτέρω υπηρεσιών οι νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις υπεισέρχονται αυτοδικαίως σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Δημοσίου που προήλθαν από την άσκηση των αρμοδιοτήτων των καταργούμενων υπηρεσιών. Στην έννοια των δικαιωμάτων δεν περιλαμβάνονται τα έσοδα από φόρους, τέλη και εισφορές, τα οποία εισπράττονται υπέρ του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. ή για λογαριασμό τρίτων. Εκκρεμείς σχετικές δίκες συνεχίζονται και μετά τη δημοσίευση του οργανισμού εσωτερικής υπηρεσίας των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων από

δικαιωμάτων δεν περιλαμβάνονται τα έσοδα από φόρους, τέλη και εισφορές, τα οποία εισπράττονται υπέρ του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. ή για λογαριασμό τρίτων. Εκκρεμείς σχετικές δίκες συνεχίζονται και μετά τη δημοσίευση του οργανισμού εσωτερικής υπηρεσίας των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων από το Δημόσιο, μέχρι την αμετάκλητη περάτωσή τους.»

	το Δημόσιο, μέχρι την αμετάκλητη περάτωσή τους.»	
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	
	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>	
	Δεν υπάρχουν	
	Δεν υπάρχουν	

H. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρο 1 Επέκταση της απαλλαγής μισθώματος επαγγελματικών μισθώσεων- Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου	Υπουργείο Οικονομικών – Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων	Έκδοση απόφασης του Υπουργού Οικονομικών μετά από εισήγηση του Διοικητή της ΑΑΔΕ για τον προσδιορισμό των επιχειρήσεων ανά κλάδο για το καθεστώς πλήρους απαλλαγής από την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος για το μήνα Απρίλιο 2021.
	Άρθρο 2 Απαλλαγή των διοικητικών προστίμων κατ' εφαρμογή των κανόνων αποστασιοποίησης προς αντιμετώπιση του κινδύνου	ΑΑΔΕ : 1) Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης - -Διεύθυνση Εφαρμογής Φορολογίας – Τμήμα Β' -Διεύθυνση Εισπράξεων 2) ΓΔΗΛΕΔ -Διεύθυνση Ανάπτυξης Φορολογικών Εφαρμογών -Διεύθυνση Επιχειρησιακών Διαδικασιών	

<p>διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 από τα ποσά τελών χαρτοσήμου πλέον εισφοράς ΟΓΑ - Τροποποίηση του άρθρου τεσσαρακοστού τέταρτου της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου</p>				
<p>Άρθρο 5 Ηλεκτρονική έκδοση προσωρινής άδειας Κυκλοφορίας «Μ» – Τροποποίηση των άρθρων 22 ν. 2367/1953 και 20 ν. 2948/2001</p>	<p>ΑΑΔΕ :</p> <p>1) Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης - Διεύθυνση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας – Τμήμα Β'</p> <p>2) ΓΔΗΛΕΔ Διεύθυνση Ανάπτυξης Φορολογικών Εφαρμογών Διεύθυνση Επιχειρησιακών Διαδικασιών</p>			
<p>Άρθρο 9 Αποζημιώσεις εργαζομένων λόγω καταγγελίας της σύμβασης</p>	<p>Υπουργείο Οικονομικών, Υπουργείο Δικαιοσύνης, Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων</p>			
32.	<p>Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων</p>			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
<p>Άρθρο 1 Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), προσδιορίζονται οι πληγείσες επιχειρήσεις του προηγούμενου</p>	<p>Υπουργική απόφαση</p>	<p>Υπουργείο Οικονομικών μετά από Εισήγηση του Διοικητή της ΑΑΔΕ</p>	<p>Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων εφαρμογής της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p> <p>Ειδικότερα:</p> <p>Έκδοση απόφασης του Υπουργού Οικονομικών μετά από εισήγηση του</p>	<p>Δεν ορίζεται</p>

εδαφίου ανά κλάδο και ανά μήνα, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.			Διοικητή της ΑΑΔΕ για τον προσδιορισμό των επιχειρήσεων για το καθεστώς απαλλαγής από την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος για το μήνα Απρίλιο 2021.	
Άρθρο 2	Ερμηνευτική εγκύκλιος ΑΑΔΕ	ΑΑΔΕ	Κοινοποίηση των διατάξεων	Αμέσως μετά την ψήφιση του σχεδίου νόμου
Άρθρο 5 Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού μπορεί να ορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας.	-Υπουργική απόφαση Ερμηνευτική εγκύκλιος ΑΑΔΕ	-Υπουργεία Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το κατά περίπτωση αρμόδιο υπουργείο -ΑΑΔΕ	Ρύθμιση λεπτομερειών Κοινοποίηση των διατάξεων	Αμέσως μετά την ψήφιση του σχεδίου νόμου
Άρθρο 10	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Οικονομικών	Ρύθμιση της αναστολής για φυσικά και νομικά πρόσωπα, καθώς και νομικές οντότητες, που έχουν κατοικία ή εγκατάσταση εντός των οριοθετημένων περιοχών που έχουν πληγεί από θεομηνίες, για 1 έτος από την οριοθέτηση	Δεν ορίζεται

			της πληγείσας περιοχής, της διενέργεια κάθε πράξης αναγκαστικής εκτέλεσης επί της κινητής ή ακίνητης περιουσίας τους, εξαιρουμένων των απαιτήσεων για διατροφή.	
Άρθρο 10	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Οικονομικών	Ρύθμιση των θεμάτων σχετικά με τη διαδικασία, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.	Δεν ορίζεται
Άρθρο 11	Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Οικονομικών	Εφαρμογή της απόφασης για την συμμετοχή της Ελλάδας σε χρηματοδοτικά εργαλεία, Ταμεία και μηχανισμούς του ΔΝΤ.	Δεν υπάρχει προθεσμία

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
	Δεν προβλέπεται σε καμία διάταξη.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;

35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	<p>Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν NAI, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.</p>
37.	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
38.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
39.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
40.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 16 Απριλίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
16.04.2021 20:44

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
16.04.2021 20:01

MICHAIL CHRYSOCHOIDIS MICHAIL CHRYSOCHOIDIS
16.04.2021 20:46

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΥΓΕΙΑΣ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
16.04.2021 19:52

NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos
16.04.2021 20:10

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
16.04.2021 20:03

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

STYLIANI MENDONI STYLIANI MENDONI
16.04.2021 20:53

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
16.04.2021 21:08

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
16.04.2021 19:50

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
16.04.2021 19:51

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
16.04.2021 19:50

JOANNIS PLAKIOTAKIS JOANNIS PLAKIOTAKIS
16.04.2021 19:50

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

SPYRIDON-PANAGIOTIS LIVANOS SPYRIDON-PANAGIOTIS LIVANOS
16.04.2021 20:23

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΛΙΒΑΝΟΣ**

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

THEOHARIS THEOHARIS THEOHARIS THEOHARIS
16.04.2021 19:50

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
16.04.2021 19:51

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
16.04.2021 20:49

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

NIKOLAOS PAPATHANASIS NIKOLAOS PAPATHANASIS
16.04.2021 19:54

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

STYLIANOS PETSAKIS STYLIANOS PETSAKIS
16.04.2021 20:13

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

NIKOLAOS CHARDALIAS NIKOLAOS CHARDALIAS
16.04.2021 20:06

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ELEFTHERIOS AVGENAKIS ELEFTHERIOS AVGENAKIS
16.04.2021 20:19

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

**Ε Κ Θ Ε Σ Η****Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Κρατική αρωγή προς επιχειρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς για θεομηνίες, επείγουσες ρυθμίσεις για τη στήριξη της οικονομίας, συμπληρωματικός κρατικός προϋπολογισμός και συνταξιοδοτική ρύθμιση».

A. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Απαλλάσσονται:

α. από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού μισθώματος και για τον μήνα Απρίλιο του 2021 (ίσχυε για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο), οι μισθωτές επαγγελματικής μίσθωσης προς εγκατάσταση της οριζόμενης επιχείρησης, για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό ή η οποία πλήττεται οικονομικά λόγω της διάδοσής του,

β. από τα τέλη χαρτοσήμου, τα επιβαλλόμενα διοικητικά πρόστιμα στους παραβάτες των κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού. Ποσά τελών χαρτοσήμου, πλέον της εισφοράς προς τον Οργανισμό Γεωργικών Ασφαλίσεων (Ο.Γ.Α.), που έχουν καταβληθεί, επιστρέφονται ως αχρεωστήτως καταβληθέντα,

γ. από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού οικονομικού ανταλλάγματος, ειδικά για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2021, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, οι παραχωρησιούχοι δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης, για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας, για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό ή η οποία πλήττεται οικονομικά λόγω της διάδοσής του κορωνοϊού.

Παρατείνεται η ισχύς των συμβάσεων παραχώρησης χρήσης χώρων των χερσαίων ζωνών λιμένων προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης, για διάστημα ίσο με εκείνο για το οποίο βρίσκονται σε ισχύ τα προαναφερόμενα μέτρα στο πλαίσιο αντιμετώπισης του κορωνοϊού.

2. Προβλέπεται και για το έτος 2021 (ίσχυε ήδη για τα έτη 2018 - 2020):

- η κατ' εξαίρεση δυνατότητα άρσης ακινησίας οχημάτων, αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης, με μερική καταβολή των τελών κυκλοφορίας, κατά τα οριζόμενα ποσοστά τελών σε αναλογία με τους μήνες, για τους οποίους γίνεται η άρση ακινησίας, αντί της καταβολής του συνόλου

των ετήσιων τελών κυκλοφορίας, που κατά κανόνα ισχύει. Ορίζεται ότι διάστημα μικρότερο του μηνός λογίζεται ως ολόκληρος μήνας και καταβάλλεται για αυτό, ποσό ίσο με ένα δωδεκατημόριο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας,

- η υποχρέωση καταβολής κατ' αναλογία των τελών κυκλοφορίας, για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους και όχι το σύνολο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας, σε περίπτωση άρσης της αναγκαστικής ακινησίας οχήματος.

3.a. Συμπληρώνονται/τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.2367/1953 (άρθρο 22), αναφορικά με τη θέση σε ακινησία επιβατικών οχημάτων και μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης (I.X.). Συγκεκριμένα, παρέχεται η δυνατότητα για τα ενάριθμα επιβατικά οχήματα και τις μοτοσυκλέτες I.X., τα οποία έχουν τεθεί σε ακινησία, να εκδίδεται προσωρινή άδεια κυκλοφορίας ηλεκτρονικά, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (Ε.Ψ.Π. - gov.gr), διάρκειας μέχρι τριών (3) ημερών κατ' έτος, μετά από την καταβολή του ειδικώς οριζόμενου παραβόλου, προκειμένου να είναι εφικτή η αλλαγή του τόπου φύλαξης του οχήματος.

β. Αναπροσαρμόζονται οι πίνακες με τις τιμές εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο), που λειτουργούν ως συντελεστές για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας για επιβατικά αυτοκίνητα, ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, ταξινομούμενα για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης/Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ε./Ε.Ο.Χ.), από την 1η.1.2021 και εφεξής.

4.a. Αναφορικά με το ιστορικό τέλος ταξινόμησης μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με άδεια κυκλοφορίας κράτους - μέλους της Ε.Ε., που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουνίου 2016, αντικαθίσταται ως προϋπόθεση η βεβαίωση τέλους ταξινόμησης από την κατάθεση ειδικής δήλωσης εντός της ορισθείσας προθεσμίας, ενώπιον της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, δυνάμει του άρθρου 130 του Τελωνειακού Κώδικα (ν.2960/2001).

β. Προβλέπεται ο επανυπολογισμός του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας κράτους - μέλους της Ε.Ε., που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουνίου 2016 και για τα οποία μέχρι την 18η Ιουλίου 2020, είχαν κατατεθεί η ειδική δήλωση της παρ.2 του άρθρου 130 του Τελωνειακού Κώδικα (ν.2960/2001) και αίτηση για τον υπολογισμό του ιστορικού τέλους ταξινόμησης από την Ειδική Επιτροπή του δεύτερου εδαφίου της παρ.4 του άρθρου 126 του ιδίου νόμου, σε περίπτωση απόρριψης, λόγω μη έγκαιρης βεβαίωσης του τέλους ταξινόμησης.

5.a. Παρέχεται η δυνατότητα δωρεάν κατά κυριότητα παραχώρησης ακινήτων, τα οποία ανήκουν στο Υπουργείο Οικονομικών, στις Περιφέρειες προς στέγαση των Υπηρεσιών των Περιφερειών, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Οικονομικών. Η απόφαση αυτή αποτελεί τίτλο δεκτικό μεταγραφής.

Ανακαλείται η ως άνω παραχώρηση με όμοια απόφαση, σε περίπτωση μη χρησιμοποίησης των ακινήτων για τον σκοπό της παραχώρησης καθώς και σε περίπτωση μη διατήρησης της υποχρέωσης στέγασης των ήδη υφισταμένων

υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών ή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) καθώς και οποιασδήποτε άλλης υπηρεσίας.

β. Παρέχεται, επίσης, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, η δυνατότητα υπαγωγής σε ρύθμιση, ληξιπρόθεσμων οφειλών φορολογικών αποθηκών έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών και άλλων αλκοολούχων ποτών, οι οποίες έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες μέχρι και τις 31.3.2021.

6.α. Προβλέπεται ότι απαιτήσεις εργαζομένων για την καταβολή του συνόλου ή μέρους της αποζημίωσης λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας, οι οποίες έχουν γεννηθεί κατά την τελευταία διετία πριν από την υπαγωγή της επιχείρησης σε ειδική διαχείριση (v.4307/2014), προαφαιρούνται από το προϊόν της ειδικής διαχείρισης και αποδίδονται στους δικαιούχους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

β. Ορίζεται ότι η άσκηση ενδίκων μέσων και βοηθημάτων που πλήττει την ικανοποίηση των πιστωτών, δεν αναστέλλει την απόδοση των ποσών στους δικαιούχους.

γ. Οι εν λόγω προτεινόμενες ρυθμίσεις καταλαμβάνουν και τις εκκρεμείς διαδικασίες ειδικής διαχείρισης.

7.α. Με υ.α., μπορεί να αναστέλλεται, για έξι (6) μήνες με δυνατότητα ισόχρονης παράτασης από την επέλευση της θεομηνίας, η διενέργεια κάθε πράξης αναγκαστικής εκτέλεσης (ιδίως, πλειστηριασμών, κατασχέσεων, αποβολών κ.λπ.), επί της κινητής ή ακίνητης περιουσίας πληγέντων φυσικών και νομικών προσώπων καθώς και νομικών οντοτήτων.

β. Αναστέλλονται, κατά το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα, οι προθεσμίες άσκησης ενδίκων μέσων και βοηθημάτων που αφορούν σε εκκρεμείς διαδικασίες αναγκαστικής εκτέλεσης, παρέχεται δε εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό, με υ.α. της σχετικής διαδικασίας, των απαιτούμενων δικαιολογητικών και κάθε συναφούς θέματος.

8. Παρέχεται η δυνατότητα δήλωσης, με υ.α., της συμμετοχής της χώρας μας στη δημιουργία Ταμείων ή Χρηματοδοτικών Μηχανισμών, που λειτουργούν εντός του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (Δ.Ν.Τ.). Για τη συμμετοχή αυτή καταβάλλονται εισφορές ή συνδρομές σύμφωνα με τις Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας του v.4270/2014.

9.α. Τίθενται όροι για την έκδοση από την αρμόδια κτηματική υπηρεσία απόφασης έγκρισης για την απλή χρήση αιγιαλού κοινόχρηστης παραλίας και θάλασσας με σκοπό αποκλειστικά τη διέλευση και μεταφορά του εξοπλισμού έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.).

Προβλέπονται μέτρα προστασίας (αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης κ.λπ.) που μπορεί να ληφθούν, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί με την απόφαση παραχώρησης απλής χρήσης αιγιαλού κοινόχρηστης παραλίας και θάλασσας, για τον ανωτέρω σκοπό.

β. Επανακαθορίζονται η σύνθεση και ο αριθμός των μελών [αυξάνονται κατά δύο (2), οριζόμενα σε επτά (7) από πέντε (5), που ισχύει σήμερα] της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής Χάραξης των ορίων του αιγιαλού, της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού του άρθρου 3 του v.2971/2001.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη από την επιστροφή, ως αχρεωστήτως καταβληθέντων, ποσών τελών χαρτοσήμου που έχουν καταβληθεί κατά την επιβολή των διοικητικών προστίμων στους παραβάτες των κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή εισφορών ή συνδρομών σε περίπτωση συμμετοχής της χώρας μας, στη δημιουργία Ταμείων ή Χρηματοδοτικών Μηχανισμών, που λειτουργούν εντός του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (Δ.Ν.Τ.), η οποία δεν μπορεί να προσδιορισθεί, καθώς εξαρτάται από το ύψος της εκάστοτε εισφοράς ή συνδρομής.

3. Απώλεια εσόδων:

- από τη συρρίκνωση της φορολογητέας ύλης λόγω της μη φορολόγησης μη εισπραχθέντων μισθωμάτων και για τον μήνα Απρίλιο 2021,
- από την απαλλαγή, από τα τέλη χαρτοσήμου, των επιβαλλόμενων διοικητικών προστίμων, στους παραβάτες των κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού,
- σε περίπτωση επιστροφής της διαφοράς που προκύπτει από τον επανυπολογισμό του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας κράτους - μέλους της Ε.Ε., που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουνίου 2016, υπό τις ειδικώς προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

4. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από:

- το κίνητρο που παρέχεται στους ιδιοκτήτες ακινητοποιημένων οχημάτων, αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης (Ι.Χ.) για την άρση της ακινησίας και κατά το έτος 2021, με μερική καταβολή τελών κυκλοφορίας,
- την καταβολή παραβόλου σε περίπτωση έκδοσης προσωρινής άδειας κυκλοφορίας ενάριθμου οχήματος σε ακινησία, προκειμένου να είναι εφικτή η αλλαγή του τόπου φύλαξής του.

5. Χρονική υστέρηση είσπραξης εσόδων από την υπαγωγή σε ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών φορολογικών αποθηκών έτοιμων προς κατανάλωση αλκοολούχων ποτών και άλλων αλκοολούχων ποτών, οι οποίες έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες μέχρι και τις 31.3.2021, το ύψος της οποίας δεν δύναται να εκτιμηθεί, καθώς εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων Γενικής Κυβέρνησης

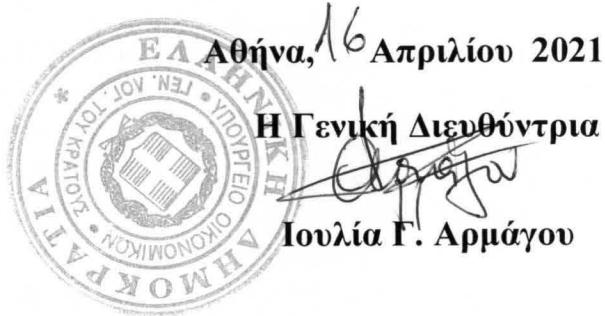
1. Μείωση εσόδων λόγω της αφαίρεσης από το προϊόν της ειδικής διαχείρισης, της αποζημίωσης που απαιτούν οι εργαζόμενοι λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας. Το ύψος της εν λόγω μείωσης εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων λόγω της επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών μέτρων, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί με την απόφαση παραχώρησης απλής χρήσης αιγιαλού κοινόχρηστης παραλίας και θάλασσας με σκοπό τη διέλευση και μεταφορά του εξοπλισμού έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.).

3. Χρονική υστέρηση είσπραξης εσόδων λόγω της αναστολής για έξι (6) μήνες με δυνατότητα ισόχρονης παράτασης από την επέλευση της θεομηνίας, της διενέργειας κάθε πράξης αναγκαστικής εκτέλεσης επί της κινητής ή ακίνητης περιουσίας πληγέντων φυσικών και νομικών προσώπων καθώς και νομικών οντοτήτων. Το ύψος της εν λόγω απώλειας εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων (φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Απώλεια εσόδων λόγω απαλλαγής, ειδικά για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2021, από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού οικονομικού ανταλλάγματος παραχώρησης δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης, για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας, για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό ή η οποία πλήττεται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού. Το ύψος της εν λόγω απώλειας εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.



ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Οικονομικών στο σχέδιο νόμου «Κρατική αρωγή προς επιχειρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς για θεομηνίες, επείγουσες ρυθμίσεις για τη στήριξη της οικονομίας, συμπληρωματικός κρατικός προϋπολογισμός και συνταξιοδοτική ρύθμιση».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη από την επιστροφή, ως αχρεωστήτως καταβληθέντων, ποσών τελών χαρτοσήμου που έχουν καταβληθεί κατά την επιβολή των διοικητικών προστίμων στους παραβάτες των κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού.
2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή εισφορών ή συνδρομών σε περίπτωση συμμετοχής της χώρας μας, στη δημιουργία Ταμείων ή Χρηματοδοτικών Μηχανισμών, που λειτουργούν εντός του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (Δ.Ν.Τ.), η οποία δεν μπορεί να προσδιορισθεί, καθώς εξαρτάται από το ύψος της εκάστοτε εισφοράς ή συνδρομής.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Απώλεια εσόδων:

- από τη συρρίκνωση της φορολογητέας ύλης λόγω της μη φορολόγησης μη εισπραχθέντων μισθωμάτων και για τον μήνα Απρίλιο 2021,
- από την απαλλαγή, από τα τέλη χαρτοσήμου, των επιβαλλόμενων διοικητικών προστίμων, στους παραβάτες των κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού,
- σε περίπτωση επιστροφής της διαφοράς που προκύπτει από τον επανυπολογισμό του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας κράτους - μέλους της Ε.Ε., που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουνίου 2016, υπό τις ειδικώς προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων Γενικής Κυβέρνησης

Ενδεχόμενη μείωση εσόδων λόγω της αφαίρεσης από το προϊόν της ειδικής διαχείρισης, της αποζημίωσης που απαιτούν οι εργαζόμενοι λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας.

Η εν λόγω μείωση εσόδων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων Γενικής Κυβέρνησης.

III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων (φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Απώλεια εσόδων λόγω απαλλαγής, ειδικά για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2021, από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού οικονομικού ανταλλάγματος παραχώρησης δικαιωμάτων χρήσης χώρων ζώνης λιμένα προς εγκατάσταση ή λειτουργία επιχείρησης, για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας, για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό ή η οποία πλήττεται οικονομικά λόγω της διάδοσης του κορωνοϊού.

Η εν λόγω απώλεια εσόδων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., των Λιμενικών Ταμείων και των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων.

Αθήνα, 16 Απριλίου 2021

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
16.04.2021 18:56

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ